

400GT

650GT

CF400-5/CF650-8
MANUAL DE UTILIZARE

www.cfmoto.com

/sigla CFMOTO/

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați ales un vehicul CFMOTO.

Sunteți binevenit în familia deținătorilor de vehicule CFMOTO din întreaga lume. Fabricăm cu succes niște produse extraordinare, precum vehicule sport, vehicule utilitare și vehicule de agrement.

- Vehicule de teren (ATV-uri)
- Vehicule utilitare (de patrulare, pentru protejarea pădurilor și vânătoare)
- Motociclete
- Motociclete pentru călătorii
- Vehicule guvernamentale

CFMOTO, o companie specializată în producția de motoare răcite cu lichid, este cel mai mare producător din China. În comparație cu motoarele răcite cu aer, care au aceeași cilindree, efectul de răcire al motoarelor CFMOTO este mai bun; temperatura uleiului poate fi reglată mai ușor; vehiculul este mai puternic și are un consum mai redus de combustibil și o durată de viață a motorului mai mare.

Vă rugăm să citiți acest manual înainte de a conduce vehiculul pentru a vă familiariza mai bine cu caracteristicile și modalitatea de conducere a acestuia. Pentru a fi la îndemână, vă rugăm să păstrați acest manual în vehiculul dvs. Acest manual conține informații importante privind siguranța și prezintă recomandări speciale și abilitățile necesare pentru conducerea acestui vehicul. De asemenea, prezintă procedura de bază de întreținere și verificare. Dacă aveți întrebări cu privire la conducerea și întreținerea acestui vehicul, vă rugăm să contactați un agent autorizat CFMOTO.

Înainte de fiecare călătorie, vă rugăm să verificați vehiculul. Și asigurați-vă că finalizați lucrările obișnuite de întreținere, aceasta fiind o cerință de bază pentru motocicletă. Vă rugăm să păstrați tot timpul acest manual în vehiculul dvs., chiar și atunci când îl împrumutați altor persoane, vă rugăm să împrumutați și acest manual împreună cu vehiculul.

Această motocicletă (CF400-5/CF650-8) respectă standardul: Q/CFD 013.

Prezentul manual de utilizare este creat în conformitate cu standardul: GB/T9969-2008 și GB/T19678-2005

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul la explicații finale cu privire la manualul de utilizare.

Informații importante

Semnele de avertizare de mai jos apar în multe locuri în acest manual. Vă rugăm să urmați procedura de conducere în condiții de siguranță și procedura de întreținere când vedeți semnele de avertizare de mai jos.

Pericol

Această avertizare privind siguranța indică un posibil pericol care poate cauza accidentări grave sau moarte.

Avertizare

Acest semn înseamnă „Vehiculul poate fi avariat, dacă nu urmați instrucțiunile”.

Observație

Acest semn înseamnă „Abilități de conducere mai eficiente și mai convenabile”.

 Pericol
Această motocicletă poate fi utilizată doar de conducători eligibili în condiții adecvate. În același timp, vă rugăm să fiți atenți la următoarele instrucțiuni. Nu aduceți modificări acestei motociclete fără aprobarea CFMOTO. Asigurați-vă că respectați regulile de circulație și legislația privind circulația când conduceți. Orice modificare a configurării sau a componentelor electrice poate avea efecte adverse asupra performanței, emisiilor și controlului zgomotului.

Informațiile din prezentul manual sunt cele mai actuale la data aprobării pentru tipar. CFMOTO își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără vreo notificare sau fără a avea vreo obligație.

CUPRINS

Seria de șasiu și seria de motor	1
Specificații	2
Locația părților	4
Informații privind încărcătura și accesoriile	7
Informații importante	8
Instrument	10
Funcția instrumentului buton	15
Reglarea orei	15
Trecerea între unități metrice și britanice	15
Verificarea și resetarea contorului distanței parcurse	15
Reglarea luminozității bordului	16
Ansamblul de blocare	17
Comutatoare ghidon, RH	18
Comutatoare ghidon, LH	20
Combustibil și rezervor de combustibil	22
Bușon rezervor combustibil	22
Rezervor combustibil	23
Cerință combustibil	24

Cifra octanică	24
Suport sprijin	24
Trusă de scule	25
Oglindă retrovizoare	26
Rodaj	26
Cum conduceți această motocicletă	28
Pornirea motorului	28
Pornirea rapidă a motorului	29
Conectarea cablurilor pentru pornirea rapidă	29
Pregătirea pentru condus	31
Schimbarea vitezelor	31
Frânarea ABS	32
Oprirea motorului	32
Oprirea motocicletei în caz de urgență	33
Parcarea	33
Catalizator	34
Sistem evaporare combustibil	35
Operarea în condiții de siguranță	36
Tehnica de conducere în siguranță	36
Verificarea înainte de a conduce	38

Măsurile de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari	39
Întreținere și reglare	40
Graficul întreținerii	41
Graficul întreținerii în perioada de rodaj	42
Graficul întreținerii periodice	45
Ulei de motor	51
Verificarea nivelului uleiului	52
Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei	53
Sistem de răcire	56
Furtunuri radiator	56
Lichid de răcire	56
Informații privind lichidul de răcire	57
Umplere cu lichid de răcire	58
Înlocuirea lichidului de răcire	58
Bujie	59
Sistem de alimentare și evacuare a gazelor de eșapament	60
Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament	60
Supapa de admisie a aerului	60
Distanța între supape	61
Filtru de aer	61
Furtun reținere ulei	61
Sistem control accelerație	62
Prindere accelerație	62
Ralanti	63
Corp accelerație	64
Lanț de transmisie	66
Verificarea slăbirii lanțului	66
Reglare	66
Verificarea uzurii	68
Lubrifiere	69
Frâne	69
Verificarea și reglarea frânei față	69
Rezervor lichid de frână	70
Cerință lichid de frână	70
Verificarea nivelului lichidului	71
Înlocuirea lichidului de frână	71
Frâna față și spate	71
Furca față	73

Amortizor	73
Roată	75
Anvelopă	75
Baterie	79
Sulfatarea bateriei	79
Întreținerea bateriei	79
Încărcător baterie	80
Încărcarea bateriei	80
Pedala de picior	82
Lumini	82
Reglarea fazei lungi și a fazei scurte	82
Far, stop și lumină plăcuță număr înmatriculare	83
Semnalizator spate, semnalizator față	83
Siguranță	83
Curățarea motocicletei	84
Măsuri generale de precauție	84
Spălarea vehiculului	85
Suprafața vopsită	86
Parbriz și alte părți din plastic	86
Crom și aluminiu	86

Piele, vinil și cauciuc	87
Depozitarea	88
Pregătirea pentru depozitare	88
Pregătirea după depozitare	89
Probleme generale și cauze	90

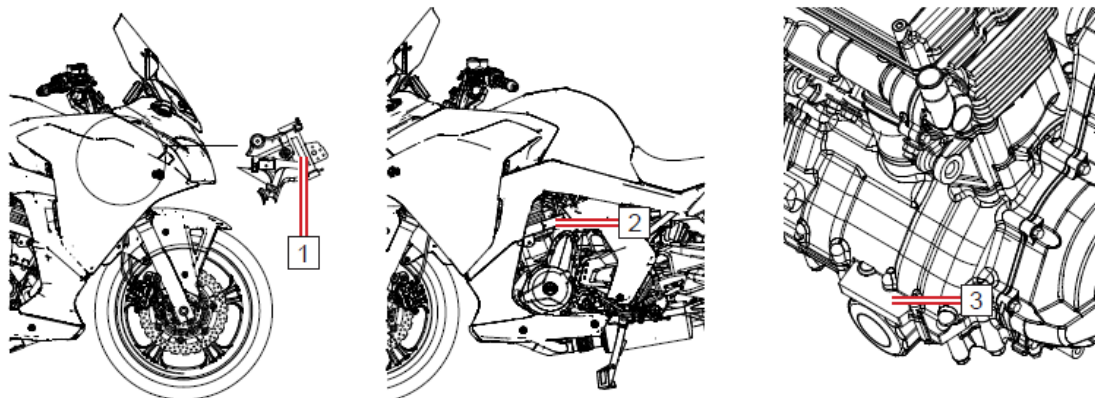
Seria de șasiu și seria de motor

Treceți mai jos seria de șasiu, seria de motor și numărul de înmatriculare în scopul realizării lucrărilor de întreținere. De asemenea, păstrați cheia de rezervă într-un loc sigur. Dacă lipsesc două chei, întregul ansamblu de închidere va trebui înlocuit.

1 Seria de șasiu a vehiculului: _____

2 Numărul de înmatriculare: _____

3 Seria de motor: _____

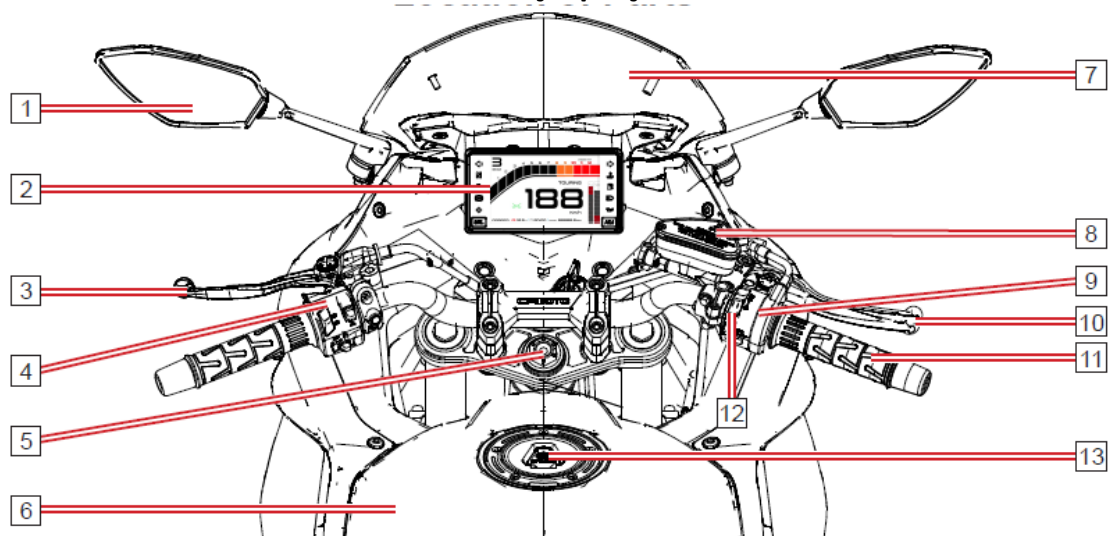


Specificații

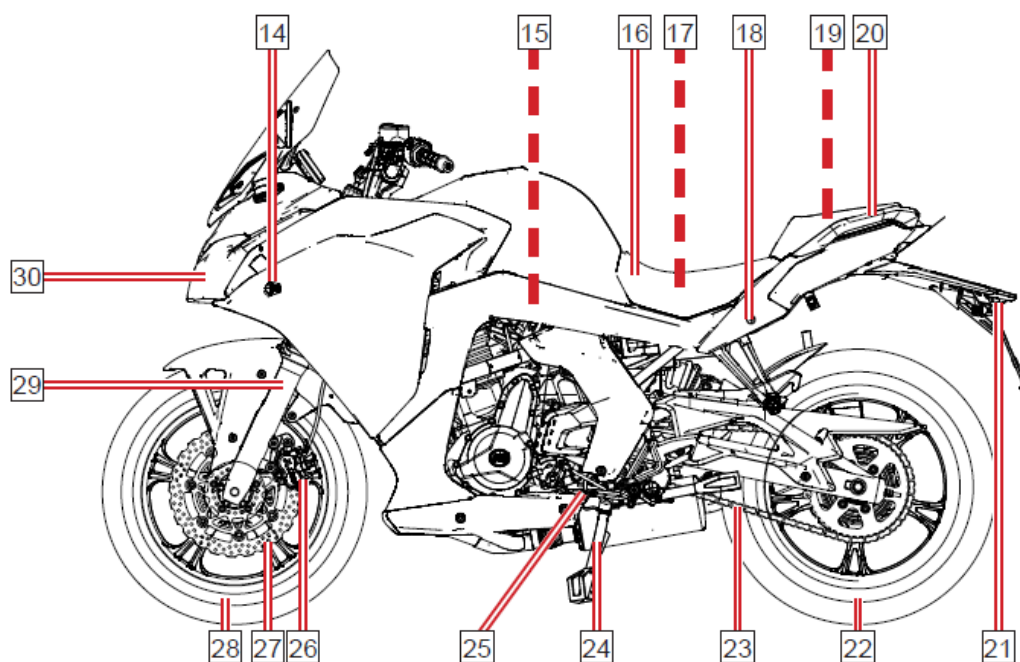
	CF400-5	CF650-8
Performanță		
Putere totală	30,5 kW 9500 r/min	45 kW 8500 r/min
Cuplu max.	34,4 N•m 7650 r/min	56 N•m 7000 r/min
Rază max. întoarcere	5,6 m	
Dimensiuni		
Lungime	2100 mm	
Lățime	784 mm	
Înălțime	1300 mm	
Ampatament	1415 mm	
Înălțime scaun	795 mm	
Distanța de la sol	150 mm	
Greutate proprie	211 kg (fără cutie laterală)	236 kg (cu cutie laterală)
Motor		
Tip	Cilindru în linie, doi cilindri, 4 timpi, răcit cu lichid	
Cilindree	400,4 mL	649,3 mL
Gaură x cursă	68,4 mm × 54,5 mm	83 mm × 60 mm
Raport de compresie	11,1 : 1	11,3 : 1
Sistem de pornire	Pornire electrică	
Alimentare cu combustibil	EFI	
Control aprindere	Aprindere ECU 1-2	
Sistem de lubrifiere	Lubrifiere prin pulverizare sub presiune	
Tip ulei de motor	SAE10W / 40 Clasa SJ	
Capacitate lichid de răcire	950 mL	

	CF400-5		CF650-8	
Transmisie				
Tip transmisie	6 viteze, cutie de viteze standard internațională			
Tip ambreiaj	Umed, discuri multiple, manual			
Sistem de acționare	Transmisie cu lanț			
Raport reducere primară	2.147		2.095	
Raport reducere finală	3.857		3.067	
Viteze	1	2.500	1	2.353
	2	1.800	2	1.714
	3	1.333	3	1.333
	4	1.111	4	1.111
	5	0.966	5	0.966
	6	0.852	6	0.852
Șasiu				
Dimensiune anvelope	Față	120 / 70 ZR17		
	Spate	160 / 60 ZR17		
Dimensiune jante	Față	MT 3,50 × 17		
	Spate	MT 4,50 × 17		
Capacitate rezervor combustibil	19 L			
Consum de combustibil la 100 km	5,2 L / 100 km		5,5 L / 100 km	
Componente electrice				
Baterie	12V10AH			
Far	LED			
Stop/lumină frână	LED			

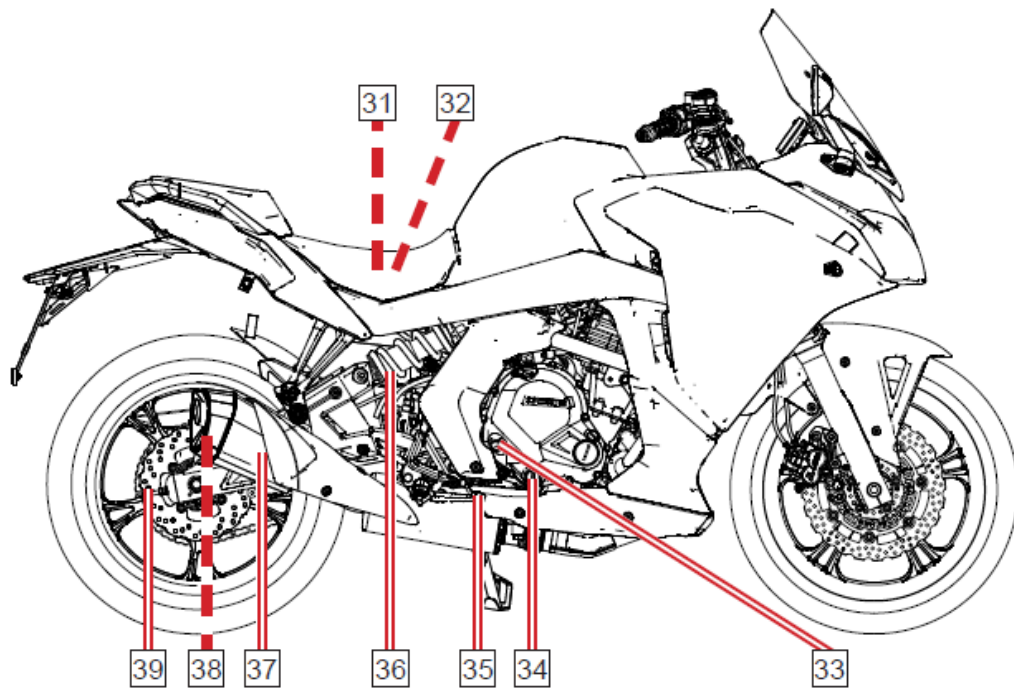
Locația părților



1	Oglindă retrovizoare	4	Comutator ghidon, LH	7	Parbriz	10	Manetă frână	13	Blocare rezervor combustibil
2	Instrument	5	Blocare	8	Rezervor lichid frână față	11	Prindere accelerație		
3	Manetă ambreiaj	6	Rezervor combustibil	9	Comutator ghidon, RH	12	Comutator pornire și oprire		



14	Semnalizator	18	Blocare scaun	22	Roată spate	26	Caliper frână față	30	Far
15	Filtru aer	19	Scule	23	Lanț	27	Disc frână față		
16	Scaun față	20	Scaun spate	24	Suport de sprijin	28	Roată față		
17	Baterie	21	Lumină plăcuță nr. înmatriculare	25	Pedala schimbătorului de viteze	29	Amortizor față		



31	Cutie siguranțe	33	Capac de ulei	35	Pedală frână spate	37	Țeavă de eșapament	39	Disc frână spate
32	Rezervor lichid frână spate	34	Fereastră verificare nivel ulei	36	Amortizor spate	38	Caliper frână spate		

Informații privind încărcătura și accesoriile

AVERTIZARE

Următoarele operațiuni pot crea condiții de rulare lipsite de siguranță:

Încărcarea necorespunzătoare;

Modificarea neautorizată;

Instalarea incorectă a accesoriilor;

Întreținerea incorectă.

Înainte de a utiliza motocicletă, asigurați-vă că motocicletă nu este supraîncărcată și că ați urmat aceste instrucțiuni.

Utilizați întotdeauna piese și accesorii originale CFMOTO, aprobate de aceasta. Piese care nu sunt originale, instalarea sau utilizarea necorespunzătoare a accesoriilor pot afecta negativ performanța și pot fi chiar ilegale. Vă amintim că sunteți direct răspunzători pentru propria siguranță și pentru siguranța persoanelor implicate.

OBSERVAȚIE

Piese și accesorii CFMOTO au fost concepute special pentru motocicletele CFMOTO. CF recomandă cu căldură ca toate piesele și accesorii pe care le utilizați să fie componente CFMOTO originale, aprobate de aceasta.

Motocicleta este sensibilă la schimbările de greutate și de forțe aerodinamice; trebuie să fiți extrem de atenți când transportați marfă, pasageri și/sau montați accesorii suplimentare.

Informații importante

Informații importante înainte de a porni la drum

1. Orice conducător și/sau pasager trebuie să fie pe deplin familiarizat cu funcționarea motocicletei. Pasagerul poate afecta controlarea motocicletei prin poziționarea incorectă la luarea virajelor sau la mișcări bruște. Este important prin urmare ca pasagerul să nu se miște în timp ce motocicleta este în mișcare și să nu interfereze cu operarea motocicletei. Nu transportați animale pe motocicletă.
2. Bagajele trebuie transportate cât mai jos posibil pentru a reduce efectele asupra gravitației motocicletei. Greutatea bagajelor trebuie distribuită egal pe ambele părți ale motocicletei. Nu transportați bagaje care ies în afara părții din spate a motocicletei.
3. Bagajele trebuie fixate bine pe motocicletă. Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că acestea nu se mișcă. Când simțiți că motocicleta nu este stabilă în timp ce conduceți, verificați din nou dacă bagajele sunt stabile, aranjați-le dacă este necesar.
4. Nu transportați articole grele sau voluminoase pe suportul de marfă. Acesta este conceput pentru articole ușoare și supraîncărcarea acestuia poate afecta manevrabilitatea datorită modificării distribuirii greutății și forțelor aerodinamice.
5. Nu instalați accesorii și nu transportați bagaje care afectează performanța motocicletei. Asigurați-vă că nu ați afectat negativ componentele de iluminare, vizibilitatea drumului, capacitatea de frânare (de ex. unghiul de înclinare), operarea comenzilor, cursa ghidonului, mișcarea furcii față sau orice alt aspect al operării motocicletei.
6. Greutatea pusă pe ghidon sau pe furca față va afecta direcția și poate crea condiții de rulare lipsite de siguranță.
7. Carena, parbrizul, spătarul și oricare alte articole mari pot afecta negativ stabilitatea și manevrabilitatea motocicletei și nu doar din cauza greutății lor, ci și din cauza forțelor aerodinamice care acționează asupra acestor suprafețe în timp ce motocicleta este în funcțiune. Articolele prost concepute sau instalate pot cauza condiții de rulare lipsite de siguranță.

8. Motocicleta nu poate fi modificată în motocicletă cu trei roți și nu poate fi utilizată pentru tractarea remorcilor sau a altui vehicul. CFMOTO nu își asumă răspunderea pentru consecințele acestor utilizări nepermise ale motocicletei. În plus, orice efecte adverse asupra componentelor motocicletei cauzate de utilizarea unor astfel de accesorii nu vor fi remediate în garanție.

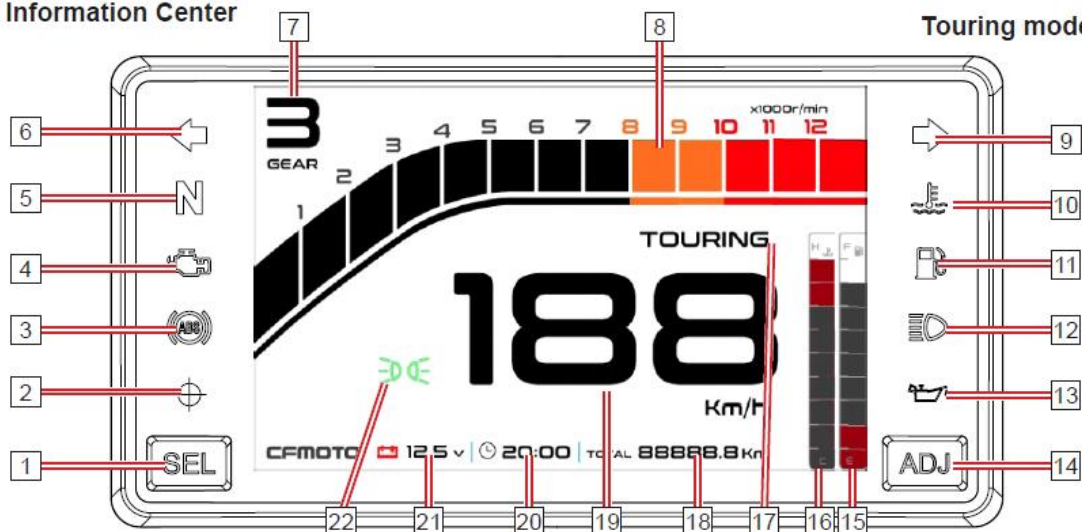
Sarcina maximă: Nu depășiți 150 kg (Inclusiv greutatea conducătorului, a bagajelor și a accesoriilor).

Instrument

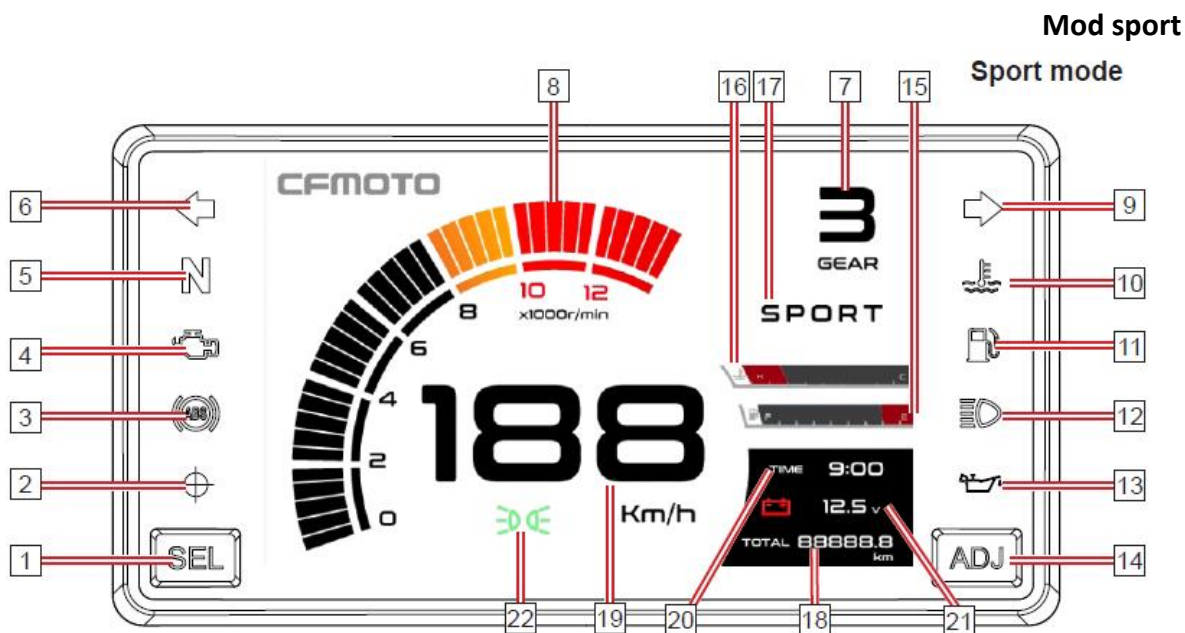
Centru informare conducător
Rider Information Center

Mod turistic

Touring mode



1	Buton SEL	7	Afișaj treaptă viteză	13	Indicator presiune ulei	19	Afișaj viteză
2	Fotorezistență	8	Tahometru	14	Buton ADJ	20	Ceas
3	Indicator ABS	9	Semnalizator, RH	15	Afișaj combustibil	21	Afișaj tensiune
4	Indicator eroare EFI	10	Indicator alarmă temp. apă	16	Afișaj temp. apă	22	Poziție
5	Indicator neutru	11	Indicator alarmă combustibil	17	Afișaj mod		
6	Semnalizator, LH	12	Faza lungă	18	Afișaj mile		



1	Buton SEL	7	Afișaj treaptă viteză	13	Indicator presiune ulei	19	Afișaj viteză
2	Fotorezistență	8	Tahometru	14	Buton ADJ	20	Ceas
3	Indicator ABS	9	Semnalizator, RH	15	Afișaj combustibil	21	Afișaj tensiune
4	Indicator eroare EFI	10	Indicator alarmă temp. apă	16	Afișaj temp. apă	22	Indicator poziție
5	Indicator neutru	11	Indicator alarmă combustibil	17	Afișaj mod		
6	Semnalizator, LH	12	Faza lungă	18	Afișaj nr. mile		

1 Buton SEL

“SEL/ADJ” este utilizat pentru setarea orei, a unităților metrice / unităților imperiale și pentru a verifica sau reseta contorul distanței parcurse.

2 Fotorezistență

Mod trecere de la zi la noapte în funcție de luminozitate.

3 Indicator ABS

Când motocicletă este oprită, iar ABS funcționează normal, acest indicator clipește; Lumina se stinge când motocicletă rulează. Dacă vehiculul dă rateuri, lumina se stinge.

4 Indicator eroare EFI

Acest indicator luminează intermitent când circuitul vehiculului dă rateuri.

5 Indicator neutru

Se aprinde când cutia de viteze este în treapta Neutru.

6 Semnalizator, LH

Când semnalizatorul este adus în poziția “←”, indicatorul de semnalizare stânga luminează intermitent.

7 Afișaj treaptă viteză


Indică treapta de viteză. Acest vehicul are șapte trepte de viteză, de la 0 la 6.

8 Tahometru



Tahometrul indică viteza motorului în rotații pe minut.

Când cheia de pornire este adusă în poziția „ON”, tahometrul va face o autoverificare. Dacă tahometrul nu funcționează corect, acesta va trebui verificat de un agent CFMOTO autorizat.

9 Semnalizator, RH

Când semnalizatorul este adus în poziția “”, indicatorul de semnalizare dreapta luminează intermitent.



10 Indicator alarmă temp. apă

Când indicatorul “” luminează intermitent, opriți imediat motorul și verificați furtunul lichidului de răcire și cantitatea de lichid de răcire din rezervor sau contactați-vă agentul. Funcționarea prelungită a motorului va cauza avarii grave din cauza supraîncălzirii, când indicatorul “” luminează intermitent.

11 Indicator alarmă combustibil

Când indicatorul luminează intermitent, faceți plinul înainte de a porni motorul.

12 Indicator fază lungă

Când comutatorul pentru faruri este adus în poziția “” și comutatorul de faze în poziția “”, indicatorul fazei lungi este aprins.

13 Indicator presiune ulei

Când presiunea uleiului nu este cea corespunzătoare, acest indicator luminează intermitent.

14 Buton ADJ

“SEL/ADJ” este utilizat pentru setarea orei, a unităților metrice / unităților imperiale și pentru a verifica sau reseta contorul distanței parcurse. De la butonul ADJ puteți regla luminozitatea bordului.

15 Afișaj combustibil

Arată cât combustibil a mai rămas. "F" indică cantitatea totală de combustibil. "E" indică faptul că au mai rămas doar aproximativ 4 L de combustibil, alimentați cât mai repede posibil.

16 Afișaj temperatură apă

Afișează temperatura lichidului de răcire. Când este peste poziția „H”, înseamnă că lichidul de răcire se supraîncălzește.

17 Afișaj mod

Afișează modul de operare, mod sport sau turistic.

18 Afișaj nr. mile

Reprezintă odometrul și contorul distanței parcurse.

19 Afișaj viteză

Afișează viteza vehiculului, unitatea este km/h sau MPH.

20 Ceas

Afișează ora exactă. Poate fi reglat de la butonul "SEL" și "ADJ".

21 Tensiune baterie

Afișează tensiunea bateriei. Tensiunea standard pentru o baterie plină este de 12,8 V, în mod normal simbolul este alb, iar când tensiunea este $\leq 11,5V$, simbolul bateriei devine roșu.

22 Indicator poziție

Acest indicator va deveni verde când poziția este pornită.

Funcția butonului instrument

Reglarea orei

- În condiții normale, apăsați lung butonul SEL, numărul “oră” luminează intermitent, eliberați butonul SEL și apăsați scurt butonul ADJ, apoi numărul “oră” poate adăuga unu, realizați această operațiune în etape pentru a obține afișarea orei dorite.
- În condiții normale, apăsați lung butonul SEL, numărul “oră” luminează intermitent, eliberați butonul SEL și apăsați scurt butonul SEL, apoi numărul “minute” luminează intermitent, eliberați butonul SEL și apăsați scurt butonul ADJ, apoi numărul “minute” poate adăuga unu, realizați această operațiune în etape pentru a obține afișarea orei dorite.

Trecerea între unități metrice și britanice

- În condiții normale, apăsați lung butonul SEL, numărul “oră” luminează intermitent, eliberați butonul SEL și apăsați din nou scurt butonul SEL de două ori, pictograma unităților luminează intermitent (km/h, km sau MPH, mile), apoi eliberați butonul.

Verificarea și resetarea contorului distanței parcurse

- Când instrumentul afișează ODO, apăsați scurt SEL o dată, apoi trece la afișarea contorului distanței parcurse, apăsați lung butonul ADJ pentru a putea reseta contorul distanței parcurse la zero.

Reglarea luminozității bordului

- În condiții normale, apăsați scurt butonul ADJ pentru a regla luminozitatea bordului. Există 5 nivele de luminozitate a bordului, realizați reglarea în etape pentru a obține luminozitatea dorită.



OBSERVAȚIE

Apăsarea scurtă înseamnă să apăsați butonul timp de o secundă; apăsarea lungă înseamnă să apăsați butonul timp de trei secunde.

Dacă nu realizați nicio operațiune timp de 15 secunde, revine la afișajul normal.

Ansamblu de închidere

Cheia poate fi utilizată pentru a deschide comutatorul de pornire/blocarea direcției, blocarea rezervorului de combustibil și scaunul. Scoateți cheia de rezervă și păstrați-o la loc sigur.

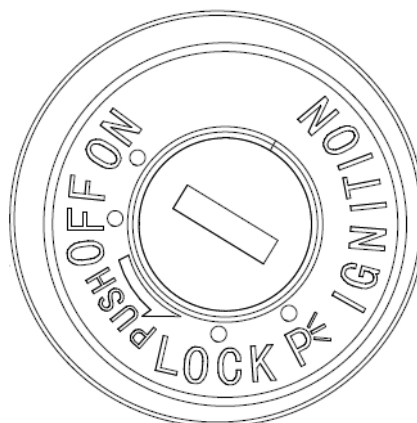
Dacă pierdeți ambele chei, trebuie să înlocuiți întreg ansamblul de închidere.

Există trei poziții "ON", "OFF", "LOCK".

"ON" Motorul poate fi pornit. Circuitele electrice sunt conectate.

"OFF" Motorul nu poate fi pornit. Circuitele electrice sunt închise.

"LOCK" Direcția este blocată. Circuitele electrice sunt închise. Protejează vehiculul pentru a nu fi furat.



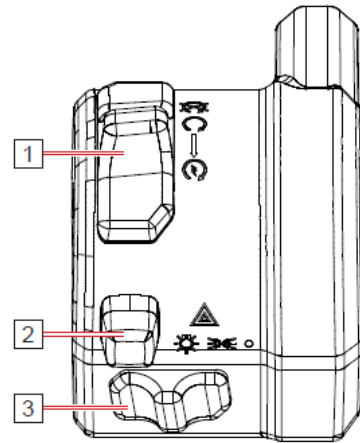
AVERTIZARE

Lumina semnalizatorului, stopul și lumina plăcuței de înmatriculare sunt PORNITE, când cheia de pornire este în poziția „ON”. Când farul este aprins, este mai bine să porniți motorul pentru a evita pierderea puterii. Când motorul este oprit, nu țineți luminile aprinse timp îndelungat deoarece bateria se poate descărca și poate fi chiar avariata.

Comutatoare ghidon, RH

1 Comutator pornire și oprire

Învârțiți cheia în poziția „ON”, învârțiți comutatorul de pornire și oprire în poziția “○” înainte de a porni la drum. Când opriți motorul în situații de urgență, învârțiți comutatorul de pornire și oprire în poziția “⊗”. Când cheia este în poziția „ON”, comutatorul de pornire și oprire este în poziția “○” și cutia de viteze este în „Neutru”, învârțiți comutatorul de pornire și oprire în poziția “⊗”, apoi porniți motorul la rece.



OBSERVAȚIE

Chiar dacă comutatorul de oprire a motorului poate opri motorul, nu închide toate circuitele electrice. În mod normal, trebuie să utilizați cheia pentru a opri motorul.

2 Buton avarie

Când trebuie să avertizați persoanele din jur în timpul rulării sau parcării, apăsați acest buton, toate cele patru semnalizări vor lumina intermitent.

3 Comutator far


Comutatorul farului include pozițiile "☀️" "☞☞" "○".


"☀️": Când comutatorul farului este adus în această poziție, farul, poziția, stopul sunt aprinse.

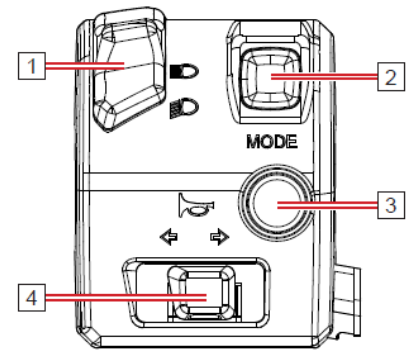
"☞☞": Când comutatorul farului este adus în această poziție, poziția, stopul sunt aprinse.

"○": Când comutatorul farului este adus în această poziție, farul, poziția, stopul sunt stinse.

1 Comutator faze

 Când comutatorul de faze este adus în această poziție și comutatorul farului este în poziția “☀️”, lumina fazei lungi și indicatorul fazei lungi sunt ambele aprinse.


 Când comutatorul de faze este adus în această poziție și comutatorul farului este în poziția “☀️”, lumina fazei scurte este aprinsă.




2 Buton mod


MODE: este utilizat pentru a comuta între modul sport și modul turistic.

3 Buton claxon

 Când apăsați butonul claxonului, claxonul sună.

4 Comutator semnalizare

 Când comutatorul pentru semnalizare este în această poziție, semnalizatorul stânga și indicatorul de semnalizare stânga luminează intermitent și comutatorul revine la poziția de mijloc.

 Când comutatorul pentru semnalizare este în această poziție, semnalizatorul dreapta și indicatorul de semnalizare dreapta luminează intermitent și comutatorul revine la poziția de mijloc.

Apăsați comutatorul pentru semnalizare, semnalizatorul și indicatorul de semnalizare sunt ambele stinse.

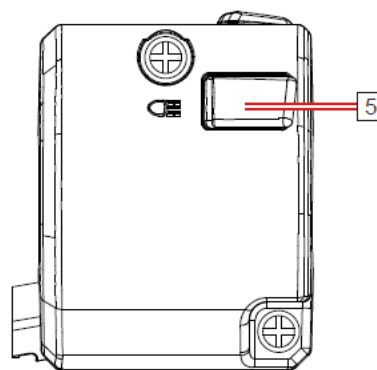
5 Comutator lumini întâlnire

Când trebuie să depășiți alte vehicule, apăsați acest buton la anumite intervale, faza lungă se va aprinde pentru a anunța depășirea, indicatorul fazei lungi se aprinde și el pe bord.



AVERTIZARE

Când motorul este oprit, semnalizatorul și indicatorul de pe bord nu trebuie să lumineze intermitent mai mult de 30 de min. În caz contrar, bateria poate fi avariată.

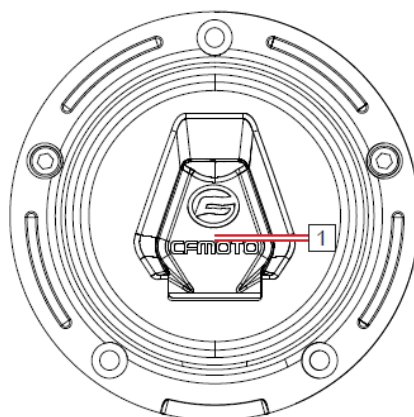


Combustibil și rezervor de combustibil

Bușon rezervor combustibil

Deschideți bușonul rezervorului de combustibil, ridicați capacul orificiului pentru cheie 1. Introduceți cheia în bușonul rezervorului de combustibil și învârtiți-o în sensul acelor de ceasornic.

Închideți bușonul: Împingeți bușonul rezervorului de combustibil în interiorul portului rezervorului de combustibil. Cheia poate reveni la poziția inițială, scoateți cheia și închideți capacul orificiului pentru cheia.



OBSERVAȚIE

Cheia nu poate fi scoasă dacă bușonul nu este bine închis.

Rezervor combustibil

Aveți grijă să nu vărsați benzină pe rezervorul de combustibil când îl umpleți. Dacă totuși vărsați combustibil, ștergeți-l imediat pentru a evita poluarea sau posibilele pericole.



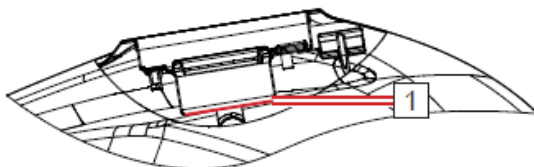
AVERTIZARE

Benzina este foarte inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Alimentați cu combustibil în zone ventilate. Când realimentați cu combustibil, opriți motorul. Fumatul sau alte acțiuni care cauzează scânteii în zona de alimentare cu combustibil sau în zona de depozitare a combustibilului sunt interzise.

Nu umpleți niciodată rezervorul prea mult, nu lăsați combustibilul să se scurgă pe piesele foarte fierbinți. Nivelul combustibilului nu trebuie să treacă de nivelul maxim 1. Pe măsură ce temperatura crește, combustibilul se încălzește și se poate scurge și poate avaria piesele motocicletei.

Vaporii sunt toxici și dăunează sănătății. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea, nu inhalați vaporii de combustibil.

Dacă intră în contact cu ochii, spălați ochii imediat cu apă curată și consultați de îndată un medic. Dacă înghițiți combustibil din greșeală, consultați de îndată un medic.



Cerință combustibil

Această motocicletă este concepută pentru a fi utilizată doar cu benzină fără plumb 95# (V) sau superioară.



AVERTIZARE

Nu utilizați benzină cu plumb, deoarece aceasta va distruge catalizatorul (Pentru mai multe informații, vedeți secțiunea care prezintă catalizatorul)
Asigurați-vă că utilizați benzină proaspătă. Benzina poate produce oxidare și poate cauza pierderea cifrei octanice și compuși volatili și poate produce depuneri coloidale și de lac care pot avaria sistemul de combustibil.

Cifra octanică

Cu cât este mai mare RON, cu atât este mai mare rezistența la “baterie”. Acest termen este de obicei utilizat pentru a descrie cifra octanică a benzinei. Utilizați întotdeauna benzină cu o cifră octanică egală cu sau mai mare de RON 95(V).



ATENȚIE

Dacă motorul are un cilindru care bate sau pocnește, utilizați benzină fără plumb de calitate mai bună sau cu o cifră octanică mai mare.

Suport de sprijin

Această motocicletă este dotată cu un suport de sprijin standard.

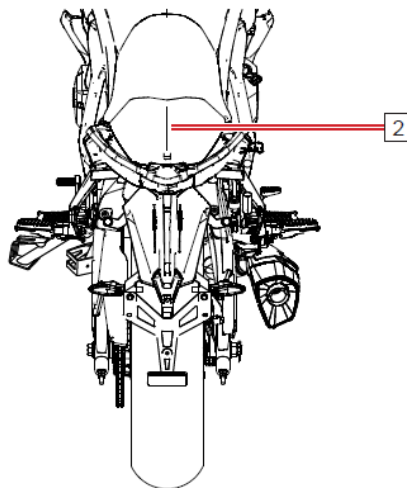
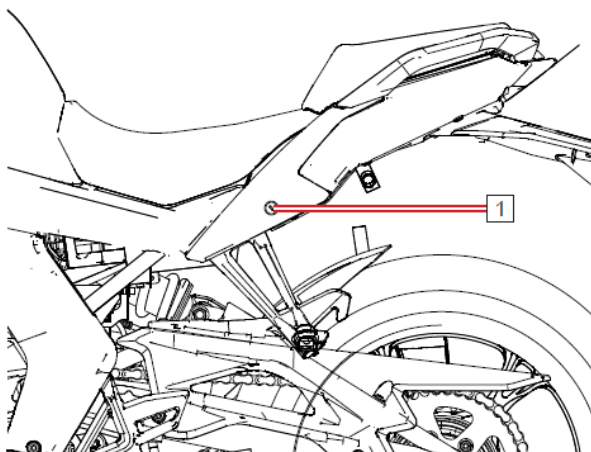


OBSERVAȚIE

Când utilizați suportul de sprijin, întoarceți ghidonul spre stânga.
Ridicați complet suportul de sprijin înainte de rulare.
Această motocicletă este dotată cu un comutator pentru suportul de sprijin. Motorul nu pornește dacă treapta de viteză nu este în Neutru și suportul de sprijin nu este coborât.

Trusă de scule

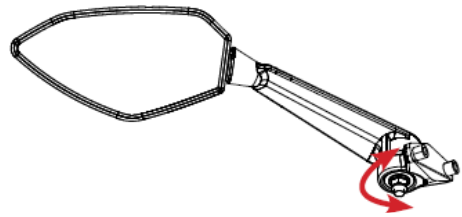
Deschideți cu cheia închiderea scaunului spate 1, trusa de scule 2 se află sub scaunul spate. Puteți utiliza aceste scule pentru reparații și reglări simple.



Oglinda retrovizoare

Rotiți oglinda retrovizoare pentru a regla unghiul vizual.

Procedurile de reglare a oglinzilor LH și RH sunt la fel.



OBSERVAȚIE

Nu împingeți prea tare când montați sau scoateți oglinda retrovizoare, deoarece puteți avaria colierul.

Rodaj

Perioada de rodaj este reprezentată de primii 1500 km de rulare. Următoarele aspecte trebuie respectate în perioada de rodaj.

1. Nu apăsați butonul de pornire în timp ce conduceți și nu conduceți la viteze mari imediat după ce porniți. Chiar dacă motorul este deja cald, lăsați-l să meargă timp de 2 sau 3 minute la ralanti pentru a permite uleiului să intre în toate piesele lubrifiante din motor.
2. Viteza motorului nu trebuie să fie foarte mare când cutia de viteze este în neutru.
3. În perioada de rodaj, vă sugerăm ca vitezele maxime să fie cele de mai jos:

Total odometru	Viteza totală
0 km ~ 800 km	4000 r/min
800 km ~ 1500 km	6000 r/min

 **AVERTIZARE**

Anvelopele noi sunt alunecoase ceea ce poate duce la pierderea controlului și la apariția defecțiunilor. În perioada de rodaj de 1500 km, presiunea anvelopelor trebuie să aibă valoarea specificată. Evitați să frânați/să accelerați brusc și la maxim sau să luați virajele strâns în perioada de rodaj.

Este extrem de important ca proprietarul să realizeze primele lucrări de întreținere la un agent CFMOTO autorizat.

Cum conduceți această motocicletă

Pornirea motorului

Verificați dacă comutatorul de pornire și oprire a motorului este în poziția “○”.

Învârtiți cheia de pornire în poziția „ON”.

Treceți în treapta de viteză neutru.

Învârtiți comutatorul de pornire și oprire în poziția “⚡” .



AVERTIZARE

Nu învârtiți comutatorul de pornire și oprire în poziția “⚡” mai mult de 5 secunde, deoarece în caz contrar demarorul se va supraîncălzi sau bateria va muri. Așteptați 15 secunde și apoi învârtiți din nou comutatorul de pornire și oprire.



AVERTIZARE

Această motocicletă este dotată cu un comutator pentru ambreiaj. Dacă porniți motorul când cutia de viteze este în PRIMA treaptă de viteză, trageți de maneta ambreiajului cu suportul de sprijin complet ridicat.



Observație

Nu lăsați motorul să meargă la ralanti mai mult de 5 minute, deoarece motorul se poate supraîncălzi sau pot apărea defecțiuni la alte piese.

Pornirea rapidă a motorului

Dacă bateria a murit, aceasta trebuie scoasă și încărcată. Dacă aceasta este o situație de urgență, puteți utiliza un încărcător de baterie de 12V pentru a porni motorul.



AVERTIZARE

Acidul de baterie generează hidrogen, care este inflamabil și explozibil în anumite condiții. Acesta se va strânge în baterie și chiar se va scurge din aceasta. Țineți bateria departe de flăcări și scânteii (țigări). Asigurați-vă că locul unde lucrați este ventilat. Purtați protecție pentru ochi când lucrați la baterie. În cazul în care acidul de baterie intră în contact cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea, spălați de îndată zona afectată cu apă timp de cel puțin 5 minute și consultați medicul.

Conectarea cablurilor de pornire rapidă

Scoateți scaunul din față.

Asigurați-vă că comutatorul de pornire și oprire este în poziția “”.

Conectați terminalul pozitiv (+) al cablului de pornire la terminalul pozitiv (+) al bateriei.

Conectați terminalul negativ (-) al cablului de pornire la un loc din fier al vehiculului sau la suprafața din metal a suportului pentru picioare. Nu îl conectați direct la terminalul negativ (-) al bateriei.

**AVERTIZARE**

Nu realizați ultima conexiune la sistemul de combustibil sau la baterie deoarece se pot produce incendii. Aveți grijă să nu apară scurt circuite pozitive și negative și nu conectați ultimul cablu conectat la baterie. Nu conectați terminalul pozitiv al cablului de pornire rapidă la baterie, deoarece poate exploda. Nu inversați polaritatea, conectând pozitivul (+) la negativ (-) deoarece bateria poate exploda sau se pot produce avarii grave la sistemul electric.

Urmați procedurile standard de pornire a motorului.

**AVERTIZARE**

Când porniți, nu apăsați butonul de pornire mai mult de 5 secunde, deoarece demarorul se poate supraîncărca sau bateria poate muri. Așteptați 15 secunde și apoi apăsați din nou butonul de pornire.

Pregătirea pentru condus

Verificați dacă suportul de sprijin este complet ridicat.

Prindeți maneta ambreiajului.

Treceți în prima treaptă de viteză.

Accelerați puțin și eliberați maneta ambreiajului foarte încet.

Când ambreiajul începe să prindă, mai accelerați puțin și dați motorului suficient combustibil pentru a nu pierde tracțiunea.

Schimbarea vitezelor

Eliberați accelerația înainte de a trage de maneta ambreiajului.

Utilizați schimbătorul de viteze tip pedală pentru schimba treptele de viteză.



AVERTIZARE

Mai întâi reduceți viteza motorului, când schimbați treptele de viteză. În caz contrar, motorul poate fi avariat sau roata din spate poate derapa, cauzând accidente. Schimbarea treptelor de viteză trebuie realizată la sub 5.000 r/min (rpm).

Acționați accelerația încet, în timp ce eliberați maneta ambreiajului.



OBSERVAȚIE

Când parcați, treceți în treapta de viteză neutru. Ridicați schimbătorul de viteze în timp ce treceți în neutru din prima treaptă de viteză.

Frânarea ABS

Eliberați complet accelerația, dezactivați ambreiajul pentru ca vehiculul să încetinească.

Treceți în prima treaptă de viteză.

Când parcați, acționați întotdeauna simultan frâna față și spate. În mod normal, forța frânei față este mai mică decât forța frânei spate. Treceți într-o treaptă inferioară de viteză sau eliberați complet ambreiajul pentru ca împiedica motorul să piardă din tracțiune când este cazul.

Nu blocați niciodată frânele deoarece anvelopele vor derapa. Când luați un viraj, forța de frânare trebuie să fie ușoară. Reduceți viteza înainte de a intra în curbă.

Frânarea de urgență, netrecerea într-o treaptă de viteză inferioară și apăsarea tare a frânelor poate duce la derapaje.

Când luați o curbă, este mai bine să limitați frânarea și să reduceți viteza înainte de a intra în curbă.

Oprirea motorului

Eliberați complet accelerația.

Treceți în treapta Neutru.

Învârțiți cheia în poziția „OFF”.

Blocați direcția.



Observație

Motocicleta este dotată cu un senzor de răsturnare. Când motocicleta cade, motorul se oprește automat. După îndreptarea motocicletei, învârțiți cheia de pornire de la „OFF” la „ON” pentru a șterge erorile.

Oprirea motocicletei în caz de urgență

Când accelerația se defectează, vehiculul poate fi oprit prin acționarea frânei față, a frânei spate și prin ținerea manetei ambreiajului. După realizarea acestor proceduri, utilizați comutatorul de pornire și oprire pentru a opri motorul. După utilizarea comutatorului de pornire și oprire, aduceți comutatorul de pornire în poziția „OFF”, apoi opriți vehiculul.

Parcarea

Treceți în treapta de viteză neutru și învârtiți cheia de pornire în poziția off.

Așezați motocicleta pe o suprafață tare și dreaptă cu suportul de sprijin coborât.



AVERTIZARE

Nu parcați vehiculul pe o suprafață moale sau foarte înclinată, deoarece motocicleta se poate răsturna.

Dacă parcați într-un garaj sau în alte clădiri, asigurați-vă că acestea sunt bine ventilate și nu există flăcări sau scântei.



PERICOL

Toba și țeava de eșapament sunt foarte fierbinți când motorul funcționează sau tocmai a fost oprit. Se poate produce un incendiu ce poate cauza daune proprietății sau accidente personale grave. Nu lăsați vehiculul să meargă la ralanti și nu îl parcați în zone în care iarba, frunzele uscate sau alte materiale inflamabile pot intra în contact cu toba și țeava de eșapament.

Blocați direcția pentru a preveni furtul.



OBSERVAȚIE

Când parcați vehiculul lângă drum pe timp de noapte, aprindeți stopul pentru o vizibilitate mai bună, dar nu îl lăsați aprins prea mult timp deoarece bateria se va descărca.

Catalizator

Această motocicletă este dotată cu un catalizator în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament. Platina și rodiul din catalizator vor reacționa cu monoxidul de carbon și cu hidrocarburile, și apoi le va transforma în dioxid de carbon și apă rezultând astfel gaze de eșapament mult mai curate care sunt dispersate în atmosferă.

Pentru funcționarea corespunzătoare a catalizatorului, trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

Utilizați doar benzină fără plumb. Nu utilizați niciodată benzină cu plumb. Benzina cu plumb reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.

Nu rulați vehiculul cu comutatorul de pornire și/sau comutatorul de oprire a motorului oprit. Nu încercați să porniți motorul prin rularea vehiculului când bateria este descărcată. Nu operați vehiculul sau pistonul când vă aflați în NEUTRU. În aceste condiții, aerul ners/amestecul de combustibil va intra în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament, va accelera reacția din catalizator, iar acesta se va supraîncălzi și se va defecta, când motorul este cald sau reduce performanța catalizatorului când motorul este rece.



OBSERVAȚIE

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a proteja catalizatorul.

1. Utilizați doar benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate afecta metalele prețioase din catalizatoare, defectându-le.
2. Nu adăugați ulei anticoroziv sau ulei de motor în toba de eșapament deoarece catalizatorul se poate defecta.

Sistemul de evaporare a combustibilului

Vă rugăm să contactați agentul CFMOTO când sistemul de evaporare a combustibilului se defectează. Nu modificați sistemul de evaporare a combustibilului. Conexiunile între țevi trebuie să fie foarte bune fără scăpări de aer, blocaje, strângeri, rupturi sau daune etc. după reparații. Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil pot fi dispersați în rezervorul de carbon prin tubul de absorbție. Vaporii de combustibil sunt absorbiți de carbonul activ când motorul se oprește; Vaporii de combustibil din rezervorul de carbon vor ajunge în camera de combustie și vor arde când motorul funcționează, evitând poluarea mediului înconjurător în caz de dispersare a vaporilor de combustibil direct în aer. Între timp, presiunea aerului din rezervorul de combustibil trebuie să fie echilibrată de tubul de absorbție. Dacă presiunea internă din rezervorul de combustibil este mai mică decât cea externă, puteți reface presiunea aerului prin tubul de aer al rezervorului de carbon sau tubul de absorbție. Astfel, sistemul de tuburi trebuie să funcționeze bine fără blocaje și strângeri, în caz contrar pompa de combustibil fiind avariata, iar rezervorul de combustibil deformat sau stricat.

Operarea în condiții de siguranță

Tehnica de conducere în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică utilizării zilnice a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru o operare sigură și eficientă a vehiculului.

Pentru siguranță, se recomandă cu căldură purtarea protecției pentru ochi și a căștii. Trebuie să cunoașteți reglementările privind siguranța înainte de a conduce motocicleta. Trebuie să utilizați și mănuși și încălțăminte potrivită ca și protecție suplimentară.

Trebuie să purtați echipament de protecție când conduceți în caz de accident. Dacă nu purtați echipament de protecție, corpul dvs. nu va fi protejat. Înainte de a schimba banda de mers, priviți peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați doar pe oglinda retrovizoare; puteți aprecia greșit distanța și viteza unui vehicul ceea ce poate cauza ușor accidente.

Când urcați pante abrupte, treceți într-o treaptă de viteză mică astfel încât să rămână suficientă putere de rezervă în loc să suprasolicitați motorul.

Când acționați frânele, acționați atât frâna față, cât și frâna spate. Dacă acționați doar o singură frână pentru a frâna brusc, motocicleta poate derapa și poate pierde controlul.

Când coborâți pante lungi, controlați viteza vehiculului prin dezactivarea accelerației. Acționați frânele față și spate pentru frânare suplimentară.

În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. Accelerația trebuie și ea utilizată cu măsură pentru a evita alunecarea când roata din spate accelerează sau reduce viteza rapid.

Rularea la viteza adecvată și evitarea accelerărilor bruște inutile sunt importante nu doar pentru siguranță și pentru consumul de combustibil, ci și pentru durata de viață mai lungă a vehiculului și o operare mai silențioasă.

Când conduceți pe carosabil umed sau pe suprafețe instabile, performanța vehiculului va fi redusă. Toate acțiunile dvs. trebuie să fie ușoare în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau întoarcerea bruscă poate duce la pierderea controlului.

În zone goale, fiți extrem de atenți, încetiniți și prindeți rezervorul de combustibil între genunchi pentru o mai bună stabilitate. Când trebuie să accelerați rapid ca de exemplu la depășiri, treceți într-o treaptă de viteză inferioară pentru a obține puterea necesară.

Nu treceți la o treaptă de viteză inferioară la un număr prea mare de r/min (rpm) pentru a nu defecta motorul.

Evitați mișcările inutile pentru conducător și motocicletă.

Verificarea înainte de a conduce

Verificați următoarele aspecte înainte de rulare, aceste verificări obișnuite vor asigura o rulare sigură și fiabilă. Dacă constatați orice nereguli în timpul acestor verificări, consultați capitolul privind întreținerea și reglarea sau contactați-vă agentul pentru reparații.



AVERTIZARE

Dacă continuați să utilizați motocicletă după ce constatați orice fel de nereguli, aceasta poate suferi defecțiuni majore sau accidente grave.

Combustibil Alimentare corespunzătoare în rezervorul de combustibil, fără scurgeri.

Ulei Nivelul uleiului trebuie să fie între limita superioară și cea inferioară.

Anvelope presiunea în anvelope (la rece)

Instalați capacul supapei de aer

Lanț de transmisie Joc 20mm~30mm, lubrifiați lanțul de transmisie, dacă este cazul.

Piulițe, bolțuri, dispozitive de fixare ... Verificați componentele direcției și ale suspensiei, osiile și toate piesele de control dacă sunt bine prinse sau strânse.

Direcția Funcționează fără probleme, dar dispozitivele de fixare nu pot fi desprinse. Fără legătură între cablurile de control.

Frâne Uzură plăcuțe frână: Grosimea învelișului este mai mare de 1 mm. Fără scurgeri ale lichidului de frână.

Accelerație Joc: 2mm ~ 3mm

Lichid de răcire Fără scurgeri ale lichidului de răcire. Nivelul lichidului de răcire trebuie să se afle între linii (când motorul este rece).

Echipament electric Toate luminile (Far, Stop/Lumină frână, Semnalizatoare, Lumini de avertizate/Indicatoare) și claxonul pot funcționa normal.

Comutator oprire motor Oprește motorul.

Suport de sprijin Resortul poate fi slăbit sau avariat.

Consultați toate etichetele de avertizate de pe motocicletă.

Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari

Frâne: Frânele sunt foarte importante, în special în timpul operării la viteze mari. Acestea nu pot fi suprasolicitate. Verificați-le și reglați-le pentru o performanță mai bună.

Direcția: O direcție slăbită poate duce la pierderea controlului. Verificați dacă ghidonul se rotește liber, dar nu prezintă joc.

Anvelope: Operarea la viteze mari este dură pentru anvelope, iar anvelopele de bună calitate sunt cruciale pentru rularea în condiții de siguranță. Verificați condiția lor generală, umflați-le la presiunea corespunzătoare și verificați echilibrarea roților.

Combustibil: Trebuie să aveți suficient combustibil pentru a acoperi consumul mare în timpul operării la viteze mari.

Ulei de motor: Pentru a evita griparea motorului și pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului se află între linii.

Lichid de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați dacă nivelul lichidului de răcire se află între linii.

Echipament electric: Asigurați-vă că farurile, stopul/lumina frânei, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corect.

Dispozitive de fixare: Asigurați-vă că toate piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate părțile de siguranță conexe sunt în condiții bune.



AVERTIZARE

Vă rugăm să respectați reglementările privind circulația, nu conduceți pe autostradă la viteze peste limita admisă. Dacă conduceți la viteze prea mari pe autostrăzi veți încălca reglementările în vigoare. Este interzis accesul cu motociclete pe autostrăzi în anumite zone.

Întreținere și reglare

Lucrările de întreținere și reglare prezentate în acest capitol trebuie realizate conform Graficului Întreținerii Periodice pentru a menține motocicleta în condiții bune de rulare.

Lucrările inițiale de întreținere sunt extrem de importante și nu pot fi neglijate. Dacă aveți cunoștințe de bază cu privire la întreținere și la utilizarea corectă a sculelor, puteți să realizați multe dintre lucrările de întreținere prezentate în acest capitol. Dacă nu aveți experiența necesară sau aveți dubii cu privire la abilitatea dvs., toate reglările, lucrările de întreținere și reparații trebuie realizate de către un tehnician calificat. Puteți contacta agentul pentru asistență, dacă aveți întrebări.

Măsuri de precauție

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii

Articol	Întreținere înainte de operare			
	Oră	Calendar	Km	Observații
Sistem combustibil				
Furtun combustibil	-	Zilnic	-	Verificare învechire
Sistem electric				
Comutatoare	-	Zilnic	-	Verificare
Lumini și claxoane	-	Zilnic	-	

Grafic întreținere în perioada de rodaj

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)			
	Oră	Calendar	km	Observații
Motor				
■ Ulei de motor și filtru de ulei	-	-	1000	Înlocuiți
Ralanti	-	-	1000	Verificați
■ Lichid de răcire	-	-	1000	
Sistem accelerație	-	-	1000	
Sistem electric				
■ Funcțiile părților electrice	-	-	1000	Verificați
Baterie	-	-	1000	
Siguranțe sau disjunctoare	-	-	1000	
Sistem de frânare				
Discuri de frână	-	-	1000	Verificați
Plăcuțe de frână	-	-	1000	
Nivel lichid frână	-	-	1000	
Manetă frână	-	-	1000	Verificați dacă nu are joc
■ Furtunuri frână	-	-	1000	Verificați dacă există avarii și etanșări

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Roți					
	Condiție anvelope	-	-	1000	Verificați
	Presiune anvelope	-	-	1000	
Sistem suspensie					
■	Amortizor spate și furci față	-	-	1000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor)
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
■	Ventilator radiator	-	-	1000	
	Furtunuri lichid răcire	-	-	1000	
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	-	1000	Verificați

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	-	1000	Citiți cu PDA
■	Părți mobile	-	-	1000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
■	Bolțuri și piulițe	-	-	1000	Verificați dacă sunt strânse
■	Cabluri și fire	-	-	1000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Motor					
	Ulei de motor și filtru ulei	-	-	3000	Înlocuiți
■	Ambreiaj	-	-	12000	Verificați
	Ralanti	-	-	1200	
■	Lichid de răcire	-	-	12000	
		-	24	36000	Înlocuiți
	Sistem accelerație	-	-	12000	Verificați
■	Supapă accelerație	-	-	6000	Curățați
▶ ■	Element filtru aer	-	-	12000	Verificați
		-	24L	-	Înlocuiți
■	Bujie	-	-	12000	
■	Distanță supapă	-		40000	Verificați

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem electric					
■	Funcții ale părților electrice	-	12L	10000	Verificați
	Baterie	-	6L	5000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	6L	5000	
■	Fire	-	12L	10000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
Roți					
	Condiție anvelope	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
	Presiune anvelope	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Rulmenți roți	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
		Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem frânare						
	Sistem frânare față și spate	-	12L	10000	Verificați	
		-	24L	20000		
	Discuri de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
▶	Plăcuțe de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
	Nivel lichid de frână	-	12L	10000		
		-	-	20000		
	Manetă frână	-	24L	20000		Verificați dacă are joc liber
		-	12L	10000		
■	Furtunuri frână	-	24L	20000	Verificați dacă există avarii și etanșări	
		-	12L	10000		
■	Lichid frână		24L	-	Înlocuiți	

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem suspensie					
■	Sistem suspensie	-	-	4000	Verificați
		-	-	8000	
		-	-	12000	
■	Amortizor spate și furci față	-	12L	10000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți părțile conform reglementărilor)
		-	24L	20000	
■	Brațe basculante	-	-	10000	Verificați
		-	-	30000	
Sistem cadru					
	Cadru	-	-	30000	Verificați
Sistem direcție					
■	Lagăre direcție	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem răcire					
	Nivel lichid răcire	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
■	Lichid răcire	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Ventilator radiator	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Furtunuri lichid răcire	-	12L	10000	
		-	48L	30000	
Lanț					
▶	Lanț, pinion spate și pinion motor	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	12L	10000	Citiți cu PDA
		-	24L	20000	
■	Părți mobile	-	12L	10000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
		-	48L	30000	
■	Bolțuri și piulițe	-	12L	10000	Verificați dacă sunt strânse
		-	48L	30000	
■	Cabluri și fire	-	12L	7500	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
		-	24L	15000	
■	Țevi, conducte, furtunuri și manșoane	-	12L	10000	Verificați dacă există fisuri, etanșări și trasee
		-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Ulei de motor

Pentru ca motorul, transmisia și ambreiajul să funcționeze corespunzător, mențineți nivelul adecvat al uleiului de motor, schimbați uleiul și înlocuiți filtrul de ulei conform Graficului Întreținerii Periodice. În timpul lubrifierii, nu produce doar mizerie și impurități metalice, ci se și consumă singur.



AVERTIZARE

Motocicleta cu ulei de motor insuficient, deteriorat sau contaminat se va uza mai repede și poate duce la griparea motorului sau a transmisiei, la accidente și accidentări.

Verificarea nivelului uleiului

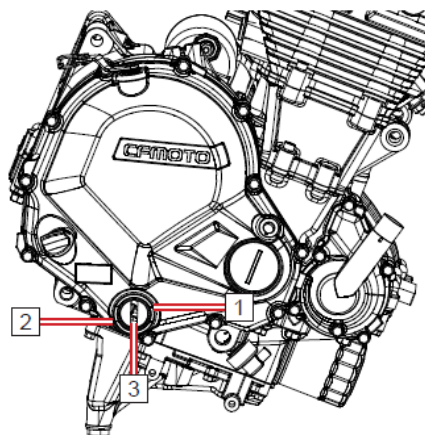
Dacă uleiul tocmai a fost schimbat, porniți motorul și lăsați-l pornit timp de câteva minute la ralanti. Astfel filtrul de ulei se umple cu ulei. Opriți motorul și așteptați câteva minute până ce uleiul se așează.

▲ AVERTIZARE

Operarea motorului la viteze mari înainte ca uleiul să ajungă la fiecare parte poate duce la griparea acestuia.

Dacă motocicletă tocmai a fost utilizată, așteptați câteva minute pentru ca uleiul să se scurgă complet.

Verificați nivelul uleiului prin fereastra nivelului uleiului. Dacă motocicletă stă drept, nivelul uleiului trebuie să fie între limita superioară 1 și cea inferioară 2 în fereastra nivelului uleiului 3. Dacă nivelul uleiului este prea ridicat, îndepărtați excesul de ulei. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei de același tip până acesta ajunge la nivelul dintre limita superioară și cea inferioară.



Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei

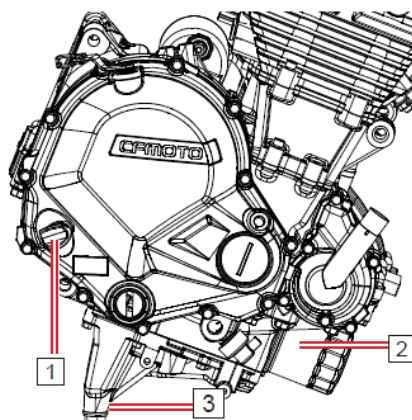
Așezați vehiculul pe o suprafață dreaptă.

Încălziți bine motorul și apoi opriți-l.

Așezați un colector de ulei sub motor.

Scoateți șurubul de scurgere al uleiului de motor 3 și șaiba.

Lăsați uleiul să se scurgă complet.



AVERTIZARE

Uleiul este toxic. Eliminați-l regulamentar.

Scoateți filtrul de ulei 2 și înlocuiți-l cu unul nou.

AVERTIZARE

Contactați agentul local pentru a obține scule speciale, dacă nu le aveți.

Aplicați o peliculă subțire pe inelul de etanșare.

Înlocuiți garnitura cu una nouă, montați șurubul de scurgere 3 și strângeți la cuplul specificat.

OBSERVAȚIE

Înlocuiți toate garniturile cu garnituri noi.

Scoateți joja 1;

Umpleți motorul cu ulei de motor de calitate bună până ce nivelul acestuia ajunge între limita inferioară și cea superioară. Introduceți joja 1.

Porniți motorul.

Verificați nivelul uleiului și dacă există scurgeri.

Cuplu de strângere

Șurub de scurgere: 30 N·m

Filtru de ulei: 17,2 N·m

Ulei de motor recomandat: Tip: ulei clasa SJ JASOMA2

Viscozitate: ELF, 10W-40

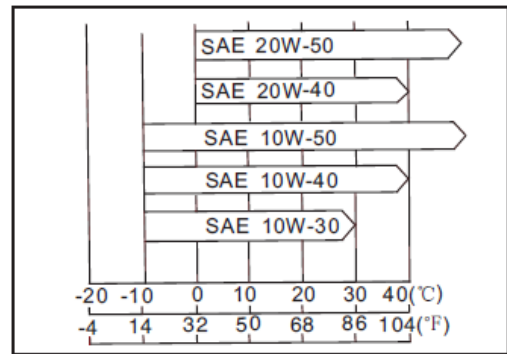
Cantitate ulei de motor

Când filtrul nu este scos: 2,0 L

Când filtrul este scos: 2,2 L

Când uleiul de motor este scurs complet: 2,6 L

CFMOTO recomandă să utilizați ulei APISH sau unul superior. Uleiul JASO MA2 este prima alegere, iar a doua este uleiul JASO Ma. Deși uleiul de motor 10W-40 este un ulei recomandat în majoritatea cazurilor, viscozitatea acestuia s-ar putea să trebuiască schimbată pentru a se potrivi condițiilor atmosferice din zona dvs. Vă rugăm să alegeți uleiul conform fișei alăturate.



Sistem de răcire

Radiator și ventilator de răcire

Verificați dacă nu există obstrucții la paletele radiatorului cauzate de insecte sau noroi și curățați orice obstrucții cu un jet de apă la presiune joasă.



AVERTIZARE

Nu lăsați mâinile și îmbrăcămintea să ajungă la paletele ventilatorului când acesta este în funcțiune pentru a evita accidentările sau moartea.



AVERTIZARE

Utilizarea apei la presiune mare poate avaria paletele radiatorului și poate afecta eficiența acestuia. Nu obstrucționați și nu deviați fluxul de aer prin radiator prin instalarea de accesorii neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire. Interferența cu fluxul de aer al radiatorului poate duce la supraîncălzire și la avarierea motorului.

Furtunurile radiatorului

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, fisuri sau deteriorări și conexiunile pentru scurgeri sau slăbiri în fiecare zi înainte de a conduce motocicletă și în conformitate cu Graficul Întreținerii Periodice.

Lichid de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin radiator. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, motorul se supraîncălzește și poate fi grav avariat. Verificați nivelul lichidului de răcire în fiecare zi înainte de a utiliza motocicletă și realizați lucrările de întreținere conform Graficului Întreținerii Periodice. Completați cu lichid de răcire, dacă nivelul este scăzut conform Graficului Întreținerii Periodice.

Informații cu privire la lichidul de răcire

Pentru a proteja sistemul de răcire (ce este compus din motor din aluminiu și radiator) de rugină și coroziune, este esențial să adăugați în lichid substanțe chimice contra coroziunii și ruginii. Dacă lichidul de răcire conține substanțe chimice contra coroziunii și ruginii, atunci nu mai este nevoie să le adăugați separat.



AVERTIZARE

Coroziunea și rugina rămase în motor și în lichidul de răcire trebuie eliminate corespunzător cu respectarea instrucțiunilor. Substanțele chimice din interior sunt dăunătoare pentru corpul uman.



AVERTIZARE

Dacă utilizați apă dură în sistem, aceasta va produce încrustări în furtunul de apă. Dacă temperatura scade sub punctul de îngheț al apei, va duce la îngheț și va cauza interferențe serioase cu sistemul lichidului de răcire.



AVERTIZARE

Antigelul la sticlă de pe piață are proprietăți anticorozive și antiruginire. Când este diluat excesiv, îți pierde proprietatea anticorozivă și antiruginire. Diluați antigelul permanent în conformitate cu instrucțiunile producătorului.



OBSERVAȚIE

Când umpleți sistemul de răcire cu lichid de răcire, acesta este verde și conține etilen glicol. Alegeți lichidul de răcire cu punctul de îngheț sub -35°C când temperatura ambientală este de -35°C .

Verificarea nivelului lichidului de răcire

Așezați motocicleta perpendicular pe sol.

Verificați dacă nivelul lichidului de răcire este între limita superioară și cea inferioară.



OBSERVAȚIE

Verificați nivelul când motorul este rece (temperatura ambiantă).

Dacă nivelul lichidului de răcire este sub linia de nivel scăzut, scoateți capacul rezervorului 1 și adăugați lichid de răcire în rezervor până ce lichidul de răcire este între limita superioară 2 și cea inferioară 3.

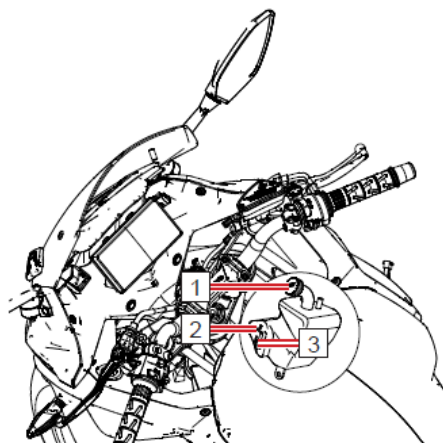
Umplerea cu lichid de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați lichid de răcire până ce ajunge între limita superioară 2 și cea inferioară 3.



AVERTIZARE

Dacă trebuie să adăugați lichid de răcire des sau dacă rezervorul este complet uscat, probabil există o scurgere în sistem. Apelați la un agent autorizat să verifice sistemul de răcire.



Schimbarea lichidului de răcire

Apelați la un agent autorizat să schimbe lichidul de răcire.

Bujie

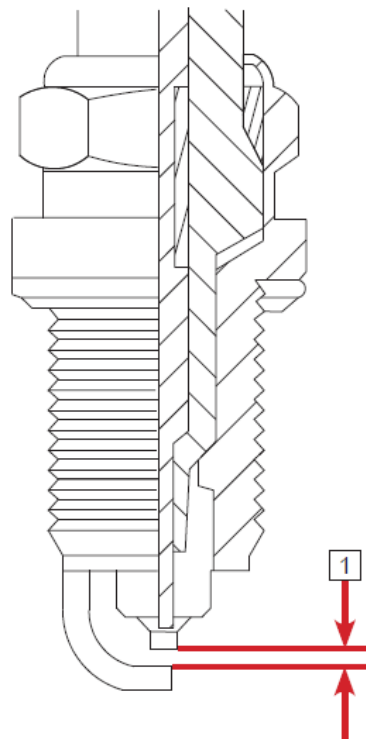
Bujiile trebuie înlocuite conform Graficului Întreținerii Periodice.

Bujia trebuie scoasă de un agent autorizat.

Tip bujie: CR8EI

Distanță bujie 1: 0,7mm ~ 0,9mm

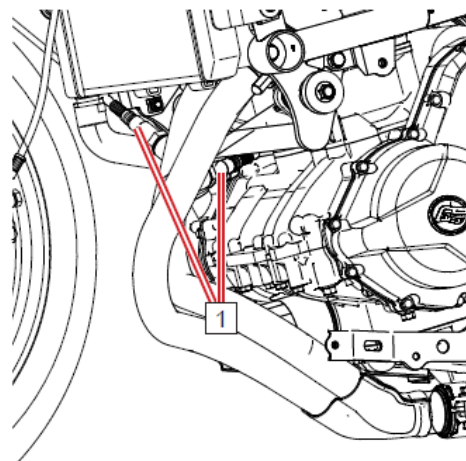
Cuplu strângere: 15 N•m



Sistem de alimentare și evacuare gaze eșapament

Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament

Sistemul de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament este detectat de Senzorul de Oxigen 1. Există un senzor de oxigen 1 pe țeava de evacuare a gazelor de eșapament. Acesta detectează combustia aerului și a combustibilului prin măsurarea densității oxigenului și transformarea în semnal electric și trecerea la ECU. Când ECU consideră că nu este completă combustia, ECU va regla injecția de combustibil conform semnalelor de la TPS și de la senzorul de temperatură a aerului de admisie. Astfel, raportul aer - combustibil poate fi optimizat și combustia poate fi finalizată.



Supapa de admisie a aerului

Supapa de admisie a aerului este în principal o supapă care permite aerului curat să iasă doar din filtrul de aer în motor. Aerul care a trecut de supapa de admisie a aerului nu se mai poate întoarce.

Verificați supapele de admisie a aerului conform Graficului Întreținerii Periodice. De asemenea, verificați supapele de admisie a aerului ori de câte ori nu puteți obține un ralanti stabil, puterea motorului este foarte mult redusă sau dacă există zgomote neobișnuite la motor.

Supapa de admisie a aerului trebuie înlocuită și verificată de un agent autorizat.

Distanța între supape

Supapele și locașurile supapelor se vor uza și trebuie reglate după o perioadă de utilizare.



AVERTIZARE

Dacă supapele și locașurile supapelor nu sunt reglate, este posibil ca supapele să rămână parțial deschise sau fără spațiu între ele, să reducă performanța sau să scoată zgomote sau să avarieze grav motorul. Distanța supapelor pentru fiecare supapă trebuie verificată și reglată conform Graficului Întreținerii Periodice. Verificarea și reglarea trebuie realizate de către un agent autorizat.

Filtru de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează intrarea aerului, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și defectează bujia. Elementul filtrului de aer trebuie curățat conform Graficului Întreținerii Periodice. În condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie întreținut mai des decât intervalul recomandat de către un agent autorizat.

Furtun reținere ulei

Furtunul de reținere a uleiului se află în partea de sus a amortizorului spate (RH) în care se vede dacă uleiul sau apa au curs din carcasa filtrului de aer.

Dacă există ulei/apă în furtun, scoateți furtunul de reținere a uleiului și goliți-l.



AVERTIZARE

Asigurați-vă că instalați furtunul de reținere a uleiului după scurgerea uleiului/apei. Dacă uleiul ajunge pe anvelope, plastic sau alte părți, va cauza daune.

Sistem control accelerație

Verificați jocul prinderii accelerației conform Graficului Întreținerii Periodice și reglați dacă este cazul.

Prindere accelerație

Prinderea accelerației controlează clapetele de accelerație din corpul accelerației. Dacă jocul prinderii accelerației este prea mare duce la coordonarea accelerației. Înseamnă că cablul este prea lung, ceea ce va cauza un răspuns întârziat al accelerației, în special la viteză redusă. De asemenea, clapeta de accelerație se poate să nu se deschidă complet la accelerare maximă. Pe de altă parte, dacă prinderea accelerației este prea mică, accelerația va fi greu de controlat, iar viteza la ralanti va fi eratică.

Verificare

Verificați dacă jocul prinderii accelerației este bun.

Reglați prinderea accelerației dacă nu este cea corectă.

Reglare

Învârțiți prinderea accelerației după instalarea cablului.

Strângeți contrapiulița.

Reglați poziția șurubului.

Slăbiți contrapiulița și reglați-o până la un joc de 2mm ~ 3mm la prinderea accelerației.

Strângeți contrapiulița.



AVERTIZARE

Operarea cu cabluri incorect reglate, incorect trasate sau avariate poate duce la condiții nesigure de rulare.

Ralanti

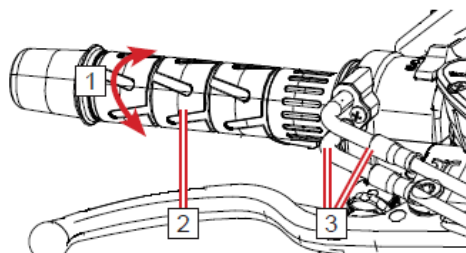
Ralantiul vehiculului a fost reglat înainte ca vehiculul să iasă din fabrică. Nu este nevoie să îl reglați dvs., în caz contrar fiind afectată performanța vehiculului. Dacă există piese care afectează ralantiul, acestea trebuie schimbate, contactați un agent local autorizat și utilizați PDA pentru a diagnostica și calibra din nou ECU.



AVERTIZARE

Reglarea incorectă a ralantiului poate duce la condiții nesigure de rulare.

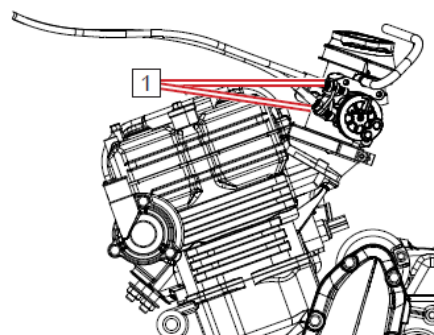
Ralanti: 1450 r/min \pm 145 r/min.



1 Joc prindere accelerație

2 Prindere accelerație

3 Cablu accelerație



1 Piuliță de reglare

Corp accelerație

Șurubul de limitare de pe corpul accelerației a fost corect setat și nu poate fi reglat. Verificați dacă ralantiul este stabil, iar dacă nu este, vă rugăm contactați agentul autorizat care va găsi personal specializat în întreținere.

Reglarea ambreiajului

Acest vehicul este dotat cu un ambreiaj acționat de mână, jocul liber al manetei ambreiajului: 5mm ~ 15mm

Funcționarea ambreiajului: Ambreiajul transmite puterea motorului la transmisie și, dacă este necesar, oprește puterea motorului.

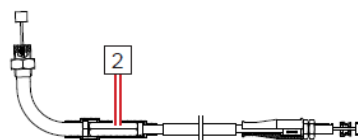
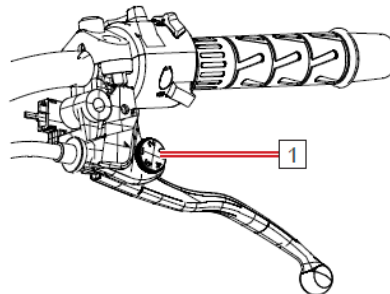
Când utilizați maneta ambreiajului, trebuie să prindeți total sau să eliberați total:

Acționarea ambreiajului la jumătate nu este permisă când acționați maneta ambreiajului, în caz contrar ambreiajul fiind avariât sau ars.

Butonul de reglare 1 de pe maneta ambreiajului poate fi reglat la un interval mic, iar manșonul de reglare a cablului ambreiajului 2 poate fi reglat la un interval mare:

1. Faceți mici reglaje: Reglați butonul de reglare 1, care are cinci trepte, jocul liber al manetei ambreiajului este mărit treptat.

2. Faceți reglaje mari: Slăbiți piulița de blocare a cablului ambreiajului, aflată pe capacul carterului, și reglați manșonul de reglare 2. Învârțiți manșonul de reglare 2 în sensul acelor de ceasornic pentru a mări jocul liber al ambreiajului; dacă îl învârțiți în sens invers acelor de ceasornic, jocul liber al ambreiajului se reduce.

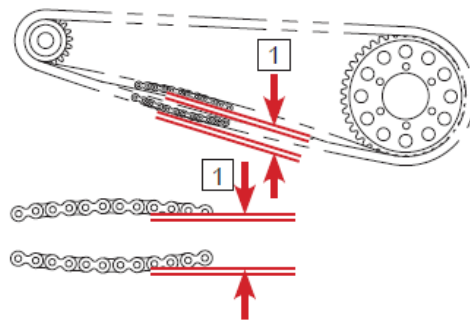


 **AVERTIZARE**

După reglarea ambreiajului, faceți o călătorie de testare și verificați dacă ambreiajul prinde. Dacă vehiculul nu obține rezultatul dorit după reglare, vă rugăm să contactați agentul autorizat pentru a face reglarea. Dacă ambreiajul este foarte uzat sau ars, trebuie înlocuit de îndată de agentul autorizat.

Lanț de transmisie

Jocul lanțului de transmisie 1 și lubrifierea trebuie verificate înainte de utilizare conform Graficului Întreținerii Periodice pentru siguranță și pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul devine rău uzat sau este prost reglat, acesta va fi prea larg sau prea strâns, va sări sau va genera rezistență.



AVERTIZARE

Un lanț care opune rezistență sau sare va reduce performanța motorului sau poate bloca roata din spate, avariind grav motocicleta și cauzând pierderea controlului.

Verificarea jocului lanțului

Așezați motocicleta pe suportul de sprijin

Rotiți roata spate pentru a verifica dacă lanțul este prea strâns și măsurați jocul maxim al lanțului, trăgându-l în sus și împingându-l în jos. Dacă lanțul de transmisie este prea strâns sau prea larg, reglați la valoarea standard.

Valoarea standard: 30mm - 40mm

Reglare

Slăbiți contrapiulițele ajustorului lanțului din stânga și dreapta.

Scoateți cuiul spintecat al contrapiuliței de pe arborele din dreapta al roții și slăbiți contrapiulița osiei spate.

Dacă lanțul este prea larg, învârtiți piulițele de reglare din stânga și dreapta în sensul acelor de ceasornic și mențineți reglarea la fel pe dreapta și pe stânga.

Învârtiți piulița de reglare până ce jocul lanțului este cel adecvat.

Dacă lanțul este prea strâns, învârtiți piulițele de reglare din stânga și dreapta în sens invers acelor de ceasornic și egal.

Asigurați-vă că arborele roții din spate este la aceeași distanță pe furca din stânga și din dreapta.

⚠ OBSERVAȚIE

Arborele roții din spate trebuie instalat la același nivel pe furca din stânga și din dreapta.

⚠ AVERTIZARE

Alinierea necorespunzătoare a roților va duce la uzură anormală și poate duce la condiții de rulare lipsite de siguranță.

Strângeți ambele contrapiulițe ale ajustorului lanțului.
Strângeți piulița osiei spate la cuplul specificat.
Cuplu strângere piuliță arbore spate: 110 N•m

⚠ OBSERVAȚIE

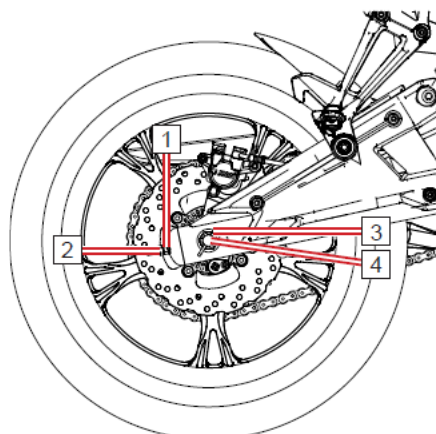
Dacă nu dispuneți de o cheie dinamometrică, contactați un agent autorizat.

Învârtiți roata spate, măsurați din nou jocul lanțului și reglați-l, dacă este cazul.

⚠ AVERTIZARE

Dacă piulița osiei roții spate nu este bine strânsă, poate duce la condiții de rulare nesigure.

Verificați frâna spate.



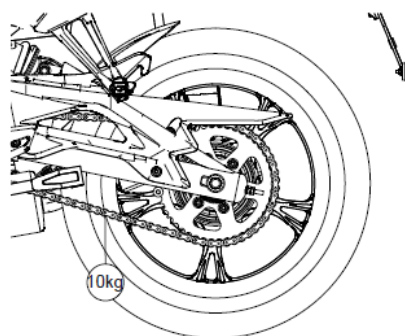
- 1 Piuliță de reglare
- 2 Contrapiuliță
- 3 Cui spintecat
- 4 Piulița arborelui osiei spate

Verificarea uzurii

Tensionarea lanțului sau atârănarea unui obiect de 10 kg de lanț.

Măsurați lungimea a 20 de zale, care sunt alungite. Dacă lungimea depășește limita standard, trebuie să îl înlocuiți cu unul nou.

Limita de lucru a lanțului de transmisie cu 20 zale: 323mm



⚠️ AVERTIZARE

Pentru siguranța dvs., vă rugăm să utilizați lanțul standard. Dacă lanțul este alungit, nu îl tăiați și nu îl montați pe vehicul. Acesta trebuie înlocuit de un agent CFMOTO autorizat.

Rotiți roata din spate pentru a verifica dacă lanțul de transmisie are role defecte, pini și legături slăbite.

Verificați și pinioanele dacă nu au cumva dinți excesiv de uzați și defecti.

⚠️ OBSERVAȚIE

Uzura pinioanelor este ilustrată în imaginea din dreapta.

Lanțul de transmisie și/sau pinioanele trebuie înlocuite de un agent CFMOTO autorizat când este cazul.

1 Dinți standard



2 Dinți uzați



3 Dinți avariați



Lubrifierea

Lubrifierea este necesară la fiecare 500 km – 1000 km. Utilizați ulei de lubrifiere a lanțului pentru întreținere. Curățați lanțul înainte de lubrifiere, dacă este prea mult praf pe suprafața acestuia, în special când conduceți pe drumuri umede.

Aplicați lubrifianț pe ambele părți ale roților, astfel încât să pătrundă în role.

Dacă lanțul este foarte uscat, curățați-l înainte de lubrifiere.

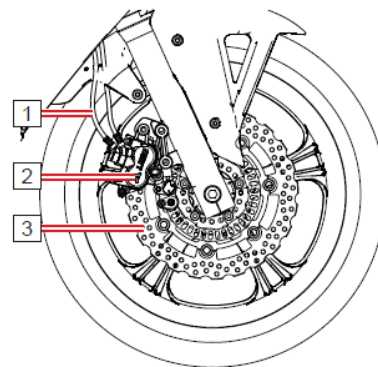
Frâne

Dacă vehiculul dvs. este configurat pentru frâne hidraulice cu unități split, asigurați-vă că urmați instrucțiunile de mai jos când verificați și reglați sistemul de frânare. Pentru a garanta o performanță excelentă a vehiculului dvs., vă rugăm să reparați și să întrețineți vehiculul la timp conform Graficului Întreținerii Periodice. Duceți vehiculul la verificat la un agent autorizat.

Verificarea și reglarea frânei față

Verificare

1. Așezați motocicletă pe suportul de sprijin, măsurați cursa liberă a manetei frânei față: 3mm ~ 6mm.
2. Verificați nivelul lichidului de frână; Verificați caliperul frânei 2; Verificați furtunul lichidului de frână 1 și rezervorul 4 pentru scurgeri sau fisuri; Verificați dacă discul de frână 3 este uzat.



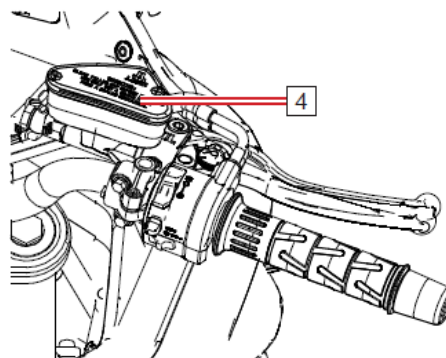
3. Dacă constatați că maneta frânei nu are presiune, s-ar putea să existe aer în sistemul de frânare; evacuați complet aerul, deoarece în caz contrar performanța frânei va fi redusă sau ineficientă. Evacuarea aerului ar trebui făcută de un agent autorizat CFMOTO.

Rezervor lichid de frână

Conform Graficului Întreținerii Periodice, verificați nivelul lichidului de frână atât în rezervorul lichidului de frână față, cât și în rezervorul lichidului de frână spate și schimbați lichidul de frână. Lichidul de frână trebuie schimbat și atunci când acesta este contaminat cu apă sau mizerie.

Cerințe lichid frână

Utilizați lichid de frână DOT4.



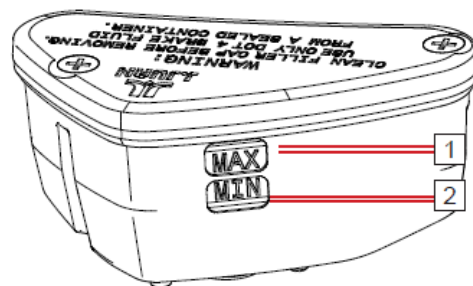
AVERTIZARE

Nu vărsați lichid de frână pe suprafețele vopsite sau din plastic. Nu utilizați lichid dintr-un recipient care a fost lăsat deschis sau nesigilat timp îndelungat. Verificați dacă există scurgeri de lichid.

Verificarea nivelului lichidului de frână

Verificați dacă nivelele lichidului de frână în rezervorul din față și din spate sunt ambele între limitele superioare 1 și inferioare 2.

Dacă nivelul lichidului de frână scade sub limita inferioară, verificați dacă există scurgeri de lichid și umpleți rezervorul până la limita superioară.

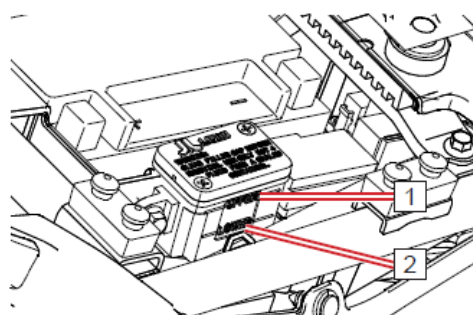


AVERTIZARE

Nu amestecați mărci diferite de lichid de frână. Dacă nu sunteți siguri care este marca și tipul lichidului din rezervor, scurgeți-l și umpleți din nou cu o nouă marcă de lichid.

Schimbarea lichidului de frână

Lichidul de frână trebuie schimbat de un agent autorizat.



OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, cauzează presiune negativă în interiorul rezervorului, ceea ce poate face ca rezervorul să se deformeze. Scoateți bușonul rezervorului pentru a elibera presiunea. Reglați garnitura rezervorului și instalați bușonul.

Frâna față și spate

Discul de frână și plăcuța de frână se vor uza după o perioadă lungă de utilizare. Verificați-le sau înlocuiți-le conform graficului întreținerii periodice.



AVERTIZARE

Dacă maneta sau pedala de frână este moale când este acționată, este posibil să existe aer în conductele pentru lichidul de frână sau frâna este defectă. Din moment ce este periculos să utilizați motocicletă în aceste condiții, apălați de îndată la un agent CFMOTO autorizat să verifice frâna.

Verificare

Învârtiți cheia de pornire în poziția “⓪”.

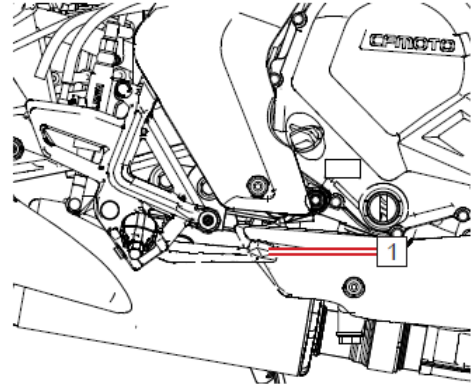
Lumina frânei trebuie să fie aprinsă când este acționată frâna față.

Comutatorul frânei față trebuie verificat de un agent.

Verificați comutatorul frânei spate. Lumina frânei trebuie să fie aprinsă când apăsați pedala frânei spate 1.

Dacă lumina frânei nu se aprinde, verificați conectorii cablurilor comutatorului frânei față și spate.

Cursa pedalei frânei spate: 10mm



Furcă față

Verificarea funcționării furcii față 1 și a scurgerilor de ulei la furca față trebuie realizată conform Graficului Întreținerii Periodice.

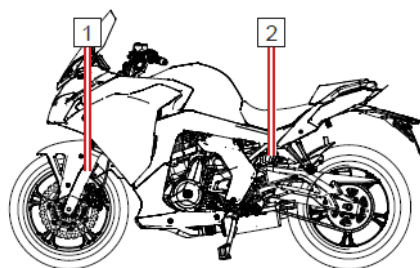
Verificarea amortizorului față

Ținând de maneta frânei față, apăsați furca față în sus și în jos de câteva ori pentru a verifica cursa lină.

Verificați vizual furca față pentru scurgeri de ulei, urme sau zgârieturi.

Verificați dacă există noroi la furca față după utilizare. Curățați-l; în caz contrar etanșarea pentru ulei va fi avariata și vor apărea scurgeri de ulei.

Dacă veți îndoili cu privire la amortizorul furcii față, contactați agentul CFMOTO autorizat.



Amortizor spate

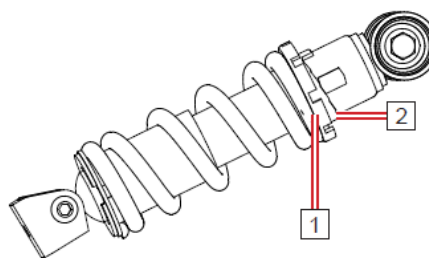
Verificarea funcționării amortizorului spate 2 și a scurgerilor de ulei la acesta trebuie realizată conform Graficului Întreținerii Periodice.

Verificarea amortizorului spate

Apăsați de câteva ori scaunul pentru a verifica dacă cursa amortizorului spate este lină.

Verificați vizual amortizorul spate pentru scurgeri de ulei.

Dacă veți îndoieli cu privire la amortizorul spate, contactați agentul CFMOTO autorizat.



Reglarea preîncărcării resortului

Preîncărcarea resortului amortizorului spate este reglată prin reglare infinită. Utilizați o sculă specială pentru a roti reglorul resortului 1 și 2, pentru a apăsa resortul și pentru a obține o preîncărcare.



AVERTIZARE

Această unitate conține azot gazos sub presiune mare. Manipularea necorespunzătoare poate cauza explozii. Vă rugăm să citiți structura în cauză și nu o incinerați, înțepați sau deschideți.

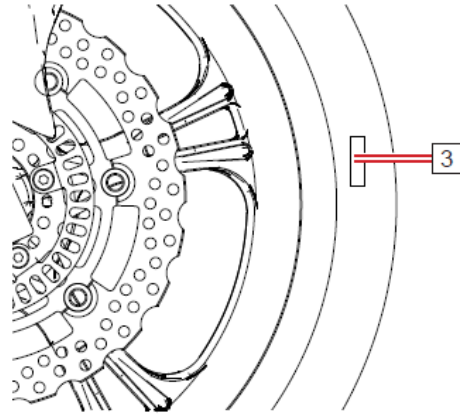
Roți

Pe roțile acestui vehicul sunt instalate anvelope fără cameră. Există un marcaj fără cameră 3 pe lateralul roții.



AVERTIZARE

Anvelopele, jantele și ventilele de aer ale acestei motociclete sunt concepute doar pentru roți fără cameră. Utilizați doar anvelopele, jantele și ventilele de aer standard recomandate. Nu montați anvelope cu cameră pe jante fără cameră. Dacă anvelopele nu sunt montate corespunzător, se pot dezumfla. Nu instalați o cameră într-o anvelopă fără cameră.



Anvelope

Sarcina utilă și presiunea anvelopelor

Dacă nu mențineți presiunile de umflare adecvate sau nu respectați limitele sarcinii utile pentru anvelope, manipularea și performanța motocicletei dvs. pot fi afectate negativ și pot duce la pierderea controlului.

Sarcina maximă recomandată în plus față de greutatea vehiculului este de 155 kg, inclusiv conducătorul, bagajele și accesoriile.

Scoateți capacul ventilului de aer.

Verificați presiunea din anvelope cu ajutorul unui contor exact.

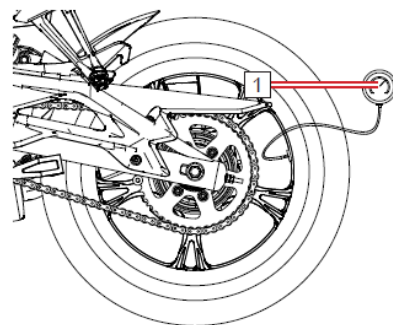
Asigurați-vă că instalați bine capacul ventilului de aer.

▲ OBSERVAȚIE

1. Când temperatura ambientală este sub -10°C afară, vă recomandăm să duceți vehiculul înăuntru, dacă trebuie să îl depozitați pe o perioadă mai lungă de timp.
2. Nu utilizați suportul de sprijin pentru a parca vehiculul o perioadă lungă de timp iarna, ar trebui să utilizați suportul de mijloc sau suportul de parcare pentru a-l parca, deoarece anvelopele nu pot susține greutatea vehiculului;
3. Nu lăsați anvelopele să se afunde în zăpadă sau gheață perioade lungi de timp când parcați vehiculul iarna;
4. Când parcați vehiculul perioade lungi de timp afară în timpul iernii, vă recomandăm să așezați câteva crengi de copac, deșeuri de hârtie sau nisip sub anvelope pentru a le menține calde.

▲ OBSERVAȚIE

Măsurăți presiunea din anvelope cu un ac de presiune 1 sau alte instrumente de măsurat când acestea sunt reci (adică atunci când motocicletă nu a fost utilizată timp de 3 ore). Presiunea din anvelope este afectată de schimbările de temperatură ambientală și de altitudine și de aceea presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată când mediul în care utilizați motocicletă prezintă variații mari de temperatură sau altitudine.



Presiunea din anvelope (La rece)

Roată față	250 kPa
Roată spate	250 kPa

Uzura anvelopelor, daune

Când profilul anvelopelor se uzează, anvelopa poate face pană sau poate fi avariată mai ușor. Este acceptată estimarea că 90% din toate defecțiunile anvelopelor au loc în ultima parte de 10% din durata de viață a profilului. Prin urmare, nu este sigur să utilizați anvelopele până ce banda lor de rulare este uzată. Conform Graficului Întreținerii Periodice, măsurați adâncimea profilului cu ajutorul unui șubler de adâncime și înlocuiți anvelopele care s-au uzat și au ajuns la adâncimea minimă permisă a profilului.

Adâncimea minimă a profilului

Roată față	0,8 mm ~ 1 mm
Roată spate	0,8 mm ~ 1 mm

Verificați vizual anvelopele dacă prezintă fisuri și incizii, înlocuiți anvelopa dacă este grav avariată.

Umflăturile sau proeminențele indică faptul că anvelopa este avariată.

Îndepărtați pietrele prinse în profil sau alte particule străine.



OBSERVAȚIE

Majoritatea țărilor au propriile reglementări care stipulează o adâncime minimă a profilului anvelopei; Asigurați-vă că le respectați. Verificați echilibrarea roților de fiecare dată când montați o anvelopă sau o jantă nouă.



PERICOL

Pentru a asigura o manipulare în condiții de siguranță și stabilitate, utilizați doar anvelopele și presiunea standard recomandată. Anvelopele care prezintă pene și sunt reparate nu au aceleași proprietăți ca și cele neavariate. Nu depășiți 100km/h în decurs de 24 de ore de la reparare și 130km/h după această perioadă.

**OBSERVAȚIE**

Când utilizați motocicletă pe drumuri publice, respectați limitele de viteză conform legislației privind circulația.

Specificații anvelope (Fără cameră)

Față	120/70ZR17M/C58W
Spate	160/60ZR17M/C69W

**AVERTIZARE**

Utilizați aceleași anvelope de la același producător atât pentru roata față, cât și pentru roata spate.

**AVERTIZARE**

Anvelopa nouă este netedă ceea ce poate duce la pierderea controlului și accidentare. Suprafața normală de fricțiune poate fi formată după o perioadă de rodaj de 160 de km. Evitați frânările bruște, dure, accelerările excesive și virajele strânse în perioada de rodaj.

Baterie

Bateria acestui vehicul nu are nevoie de întreținere. Prin urmare, nu este nevoie să verificați cantitatea de electrolit din baterie sau să adăugați apă distilată. Nu este nevoie să îndepărtați banda de sigilare după ce adăugați electrolit în baterie. Pentru a asigura o funcționare optimă a bateriei, încărcați bateria adecvat pentru a vă asigura că aceasta are suficientă putere pentru demaror. Când motocicletă este utilizată frecvent, bateria va fi încărcată complet de sistemul de încărcare al motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată la scurt timp după fiecare călătorie, bateria poate fi descărcată. Bateria se poate descărca și automat. Intervalul de descărcare diferă în funcție de tipul de baterie și de temperatura ambientală. Când temperatura ambientală crește, de exemplu, intervalul de descărcare poate crește o dată când temperatura crește tot cu 15°C. Bateria încărcată pe vreme rece nu este bine încărcată ceea ce poate face ca electrolitul să înghețe, bateria să se crape și placa de metal să se deformeze. Bateria complet încărcată poate spori capacitatea de protecție la îngheț.

Sulfatarea bateriei

Sulfatarea se produce când bateria este lăsată descărcată un timp îndelungat. Sulfatul este un produs secundar normal al reacțiilor chimice care au loc într-o baterie. Dar când descărcarea continuă face ca sulfatul să se cristalizeze în celule, plăcile bateriei vor fi avariate permanent și nu vor ține bateria încărcată. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să o înlocuiți cu o baterie nouă.

Întreținerea bateriei

Mențineți bateria încărcată tot timpul. În caz contrar, bateria poate fi avariata și durata sa de viață se scurtează. Dacă utilizați vehiculul mai rar, verificați tensiunea bateriei în fiecare săptămână cu ajutorul unui voltmetru. Dacă scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu ajutorul unui încărcător adecvat (consultați agentul).

Dacă nu utilizați vehiculul pe perioade mai mari de 2 săptămâni, bateria poate fi încărcată cu un încărcător adecvat. Nu utilizați un încărcător rapid pentru automobile deoarece acesta poate supraîncărca bateria și o poate defecta.

Încărcător baterie

Contactați-vă agentul pentru a obține specificațiile încărcătorului.

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din vehicul.

Conectați conexiunile încărcătorului și încărcați bateria la o zecime din capacitatea bateriei.

De exemplu, regimul de încărcare pentru o baterie de 10Ah este de 1,0 amperi.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o instala.



AVERTIZARE

Nu scoateți niciodată banda de sigilare, deoarece bateria se poate defecta. Nu instalați o baterie convențională pe această motocicletă deoarece sistemul electric nu poate funcționa adecvat.



OBSERVAȚIE

Dacă încărcați bateria care nu necesită întreținere, aveți grijă să respectați instrucțiunile de pe eticheta bateriei.

Scoaterea bateriei

Scoateți scaunul din față și din spate.

Deconectați firele de la baterie, prima dată terminalul (-), apoi terminalul (+).

Scoateți bateria din cutie.

Curățați bateria cu o soluție de bicarbonat și apă. Asigurați-vă că terminalele cablurilor pozitive și negative sunt curate.

Instalarea bateriei

Puneți bateria în cutia sa.

Conectați firul prima dată la terminalul (+), apoi conectați firul la terminalul (-).



OBSERVAȚIE

Când instalați bateria, ordinea de conectare a terminalului (+) și a terminalului (-) este inversă față de scoaterea bateriei.



AVERTIZARE

Terminalul incorect poate cauza defecțiuni grave la sistemul electric.

Reinstalați protecția pozitivă și negativă.

Reinstalați părțile scoase.

Pedala de picior

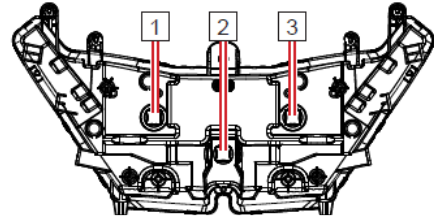
Lubrificați periodic pedala de picior cu ulei de silicon.
(Vezi graficul întreținerii pentru mai multe informații)

Far


Reglarea fazei lungi și a fazei scurte

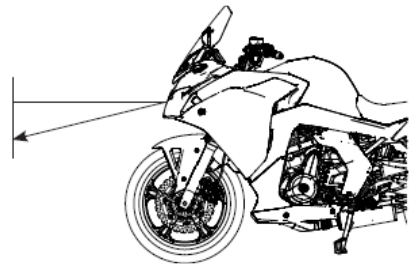
Faza lungă și faza scurtă pot fi reglate. Când faza lungă și faza scurtă nu este cele potrivite, reglați șurubul de reglare al farului.

Rotiți șurubul de reglare până ce faza este cea potrivită.



- 1 Șurub de reglare pentru faza scurtă (LH)
- 2 Șurub de reglare pentru faza lungă
- 3 Șurub de reglare pentru faza scurtă (RH)

 OBSERVAȚIE
Roata față și roata spate ajung jos și la scaunul șoferului vehiculului, apoi reglați axul optic al fazei lungi/scurte. Reglarea fazei lungi/scurte trebuie să se facă în conformitate cu reglementările locale.

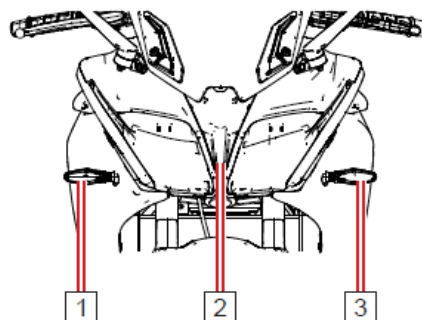


Far, stop și lumină plăcuță înmatriculare spate

Farul, stopul și lumina plăcuței de înmatriculare spate formează o structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariat.

Semnalizator spate, semnalizator față

Ansamblul semnalizatorului spate și al semnalizatorului față este o structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariat.



- 1 Semnalizator dreapta
- 2 Far
- 3 Semnalizator stânga

Siguranțe

Cutia cu siguranțe se află sub scaunul din față. Siguranța principală este montată pe releul de pornire sub capacul lateral stânga. Dacă siguranța sare, verificați sistemul electric pentru a stabili cauza și înlocuiți-o cu o siguranță cu aceeași amperi.



AVERTIZARE

Nu utilizați orice înlocuitor pentru siguranța standard. Înlocuiți siguranța arsă cu una nouă cu aceeași amperi. Valoarea amperilor este indicată pe siguranță.

Curățarea motocicletei

Măsuri generale de precauție

Păstrarea curată a motocicletei dvs. va îmbunătăți aspectul acesteia, va optimiza performanța acesteia și va prelungi durata de viață a diferitelor componente. Dacă acoperiți motocicleta cu o prelată pentru motociclete de bună calitate, prin care circulă aerul, aceasta vă va proteja vehiculul.

- Curățați motocicleta doar după ce motorul și toba de eșapament s-au răcit.
- Nu aplicați degresant pe etanșări, pe plăcuțele de frână și pe anvelope.
- Spălați vehiculul cu mâna.
- Evitați substanțele chimice dure, solvenții, detergenții și produsele casnice de curățat, precum soluțiile de curățat geamuri pe bază de amoniac.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire vor avaria suprafețele vopsite și suprafețele din plastic: Spălați-le imediat.
- Evitați periile de sârmă, lâna din oțel și alte cârpe sau perii abrazive.
- Aveți grijă când spălați parbrizul, capacul farului și alte părți din plastic deoarece acestea se pot zgâria ușor.
- Evitați apa la presiune mare, deoarece aceasta poate pătrunde prin etanșări și componentele electrice, ducând la avarierea vehiculului.
- Evitați să pulverizați apă în zonele delicate, precum admisiile de aer, sistemul de combustibil, componentele electrice, ieșirile tobei de eșapament și deschiderile rezervorului de combustibil.

Spălarea vehiculului

- Clătiți cu apă rece pentru a îndepărta noroiul.
- Amestecați un detergent neutru ușor (specificat pentru motociclete sau automobile) și apă într-o găleată. Utilizați o cârpă moale sau un burete pentru a șterge motocicleta. Dacă este nevoie, utilizați un degresant ușor pentru a îndepărta uleiul sau lubrifiantul acumulat.
- După spălare, clătiți motocicleta cu apă curată pentru a îndepărta reziduurile (reziduurile de la detergent pot avaria componentele motocicletei).
- Ștergeți motocicleta cu o cârpă moale pentru a nu o zgâria.
- Porniți motorul și lăsați-l să meargă la ralanti timp de câteva minute. Căldura de la motor va usca zonele umede.
- Rulați cu grijă vehiculul la o viteză mică și acționați frâna de câteva ori. Astfel, veți usca frânele și le veți face să funcționeze normal.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru a preveni ruginirea.

OBSERVAȚIE

După o călătorie într-o zonă în care drumurile sunt sărate sau se află în apropierea oceanului, curățați imediat motocicleta cu apă rece. Nu utilizați apă caldă pentru a spăla vehiculul deoarece aceasta accelerează reacția chimică la sare. După ce se usucă, aplicați un spray anticoroziv pe toate suprafețele din metal sau crom pentru a preveni coroziunea. Dacă călătoriți pe ploaie sau dacă doar spălați motocicleta, se poate face condens în interiorul lentilelor farului. Pentru a îndepărta umezeala, porniți motorul și farul.

Suprafețe vopsite

După ce spălați motocicleta, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal, cât și cele din plastic, cu o ceară pentru motociclete / automobile disponibilă în comerț. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau de câte ori este nevoie pentru a evita fisurile sau matifierea. Folosiți întotdeauna produse neabrazive și aplicați-le conform instrucțiunilor de pe recipient.

Parbrizul și alte părți din plastic

După spălare, utilizați o cârpă moale pentru a șterge părțile din plastic. Când acestea sunt uscate, tratați parbrizul, lentilele farului și alte părți din plastic nevopsite cu un produs de curățare / lustruire aprobat pentru plastic.



AVERTIZARE

Părțile din plastic se pot deteriora și se pot strica, dacă vin în contact cu substanțe chimice sau cu produse casnice de curățat, precum benzina, lichidul de frână, soluția de curățat geamuri, agenții de etanșare sau alte substanțe chimice dure. Dacă o parte din plastic vine în contact cu orice substanță chimică dură, spălați-o de îndată cu apă și apoi verificați dacă s-au produs daune. Evitați să utilizați cârpe sau perii abrazive pentru a curăța părțile din plastic, deoarece acestea pot afecta suprafața părților din plastic.

Crom și aluminiu

Părțile cromate și părțile din aluminiu nevopsite expuse la aer se pot oxida, suprafața devenind mată și lipsită de strălucire. Părțile trebuie curățate cu un detergent și finisate cu un spray de lustruire. Atât roțile din aluminiu vopsite, cât și cele nevopsite trebuie curățate cu un detergent special.

Piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicletă dvs. are accesorii din piele, trebuie să utilizați un agent de curățare/tratament special pentru piele. Dacă spălați părțile din piele cu detergent și apă, acestea se vor strica și durata lor de viață se va scurta. Părțile din vinil trebuie curățate separat, anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un protector pentru cauciuc pentru a le proteja.

 AVERTIZARE

Când tratați anvelopele, trebuie să aveți grijă în special ca agentul de protecție să nu afecteze funcția anvelopei. Dacă nu o tratați bine, se poate reduce tracțiunea între anvelopă și sol, cauzând pierderea controlului vehiculului.

Depozitarea

Pregătirea pentru depozitare

Curățați bine întregul vehicul.

Porniți motorul timp de aprox. 5 minute, opriți-l și apoi scurgeți uleiul de motor.


AVERTIZARE

Uleiul pentru motocicletă este toxic. Eliminați uleiul uzat în mod regulamentar. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Dacă uleiul intră în contact cu pielea, trebuie luate măsuri de îndată.

Umpleți cu ulei de motor proaspăt.

Goliți rezervorul de combustibil cu ajutorul unei pompe de combustibil sau a unui sifon.

AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Învârțiți cheia de pornire în poziția “” când utilizați vehiculul. Fumatul este interzis. Asigurați-vă că zona este bine ventilată și că nu există surse de flacără sau scânteii; este inclus aici orice dispozitiv cu far de ghidare. Benzina este toxică. Eliminați benzina în mod regulamentar. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Dacă uleiul intră în contact cu pielea, trebuie luate măsuri de îndată.

Goliți sistemul de combustibil lăsând motorul să meargă la ralanti până când acesta dă rateuri. (Obs.: Scoateți dopul pompei de combustibil deoarece în caz contrar va avaria pompa. Dacă vehiculul este depozitat o perioadă lungă de timp, combustibilul se va strica și va înfunda sistemul de combustibil.)

Reduceți presiunea din anvelope cu 20% pe perioada de depozitare.

Ridicați roțile de la sol cu plăci din lemn pentru a feri vehiculul de umezeală.

Pulverizați ulei pe toate suprafețele de metal nevopsite pentru a preveni ruginirea. Nu lăsați uleiul să ajungă pe părțile din cauciuc sau la frâne.

Lubrificați lanțul de transmisie și toate cablurile.

Scoateți bateria și depozitați-o departe de lumina soarelui și într-un loc uscat și răcoros.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată conform graficului întreținerii periodice.

Legați pungă din plastic peste toba de eșapament pentru a preveni pătrunderea umezelii.

Puneți o prelată peste motocicletă pentru a împiedica praful și mizeria să se adune pe aceasta.

Pregătire după depozitare

Scoaterea pungilor din plastic de pe toba de eșapament.

Instalați bateria pe motocicletă și încărcați-o, dacă este cazul.

Umpleți rezervorul de combustibil.

Verificați toate punctele enumerate în secțiunea Verificare înainte de călătorie.

Lubrificați pivoții.

Probleme generale și cauze

Problemă	Componente	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	Sistem combustibil	Fără combustibil	Alimentați cu combustibil
		Pompă blocată sau defectă: calitate slabă combustibil	Curățați sau înlocuiți
	Sistem pornire	Defecțiune bujie: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune capac bujie: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de aprindere: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune ECU: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de recepție: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune stator: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cablaj: contact prost	Verificați sau reglați
	Compresie cilindru	Defecțiune mecanism pornire: uzat sau avariat	Verificați sau înlocuiți
		Supapele de admisie și evacuare, locurile supapelor sunt defecte: prea mult combustibil coloidal sau utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cilindru, piston, inel piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Verificați sau înlocuiți
		Scurgere la ansamblul de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
		Defecțiune temporizare supapă	Reglați sau înlocuiți

Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și evacuare, piston depuneri excesive de carbon: calitate slabă combustibil și calitate slabă ulei	Verificați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul nu prinde: ulei de calitate slabă, utilizare prea îndelungată și supraîncărcare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și inel	Uzură cilindru, inele piston: ulei de calitate slabă și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frână	Separarea frânei este incompletă: frâna este prea tare	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea întins: reglare incorectă	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei de calitate slabă, calitate combustibil, acoperire, etc.	Reglați sau înlocuiți
	Bujie	Distanță necorespunzătoare bujii, specificația este 0,8mm – 0,9mm	Reglați sau înlocuiți
	Conductă de admisie	Scăpare aer din conducta de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgeri la capul cilindrului sau la supape	Verificați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
Farul și stopul nu funcționează	Epurator aer	Filtru de aer înfundat	Curățați sau reglați
	Cablu	Conexiuni slabe	Reglați
	Comutatoare stânga și dreapta	Comutator defect sau avariat	Reglați sau înlocuiți
	Far	Becuri defecte, suport lampă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Conexiune slabă sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Stator defect sau ars	Verificați sau înlocuiți

Claxonul nu funcționează	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Buton claxon defect	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune proastă	Reglați sau reparați
	Claxon	Defecțiune claxon	Reglați sau înlocuiți
Sistem de alarmă defect	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune slabă	Reglați sau reparați
	Microfon, lumină alarmă	Avariat	Înlocuiți
	Cutie control alarmă	Avariata	Reglați sau înlocuiți

Mai sus sunt enumerate defecțiunile obișnuite ale motocicletei. Dacă motocicleta dvs. s-a defectat (în special sistemul electronic de injecție de combustibil, sistemul de evaporare a combustibilului și sistemul de alarmă), vă rugăm contactați “ SERVICE-UL CFMOTO” din timp pentru a verifica și repara vehiculul.

Atenție: Nu încercați să remediați singur defecțiunile, deoarece vă puteți accidenta ușor. Răspundeți pentru accidente, dacă nu respectați această atenționare.

6NQ#-380102-6101 EU195



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 0571-89197903 Fax: 0571-89265696

E-mail: cfmoto@cfmoto.com www.cfmoto.cn

